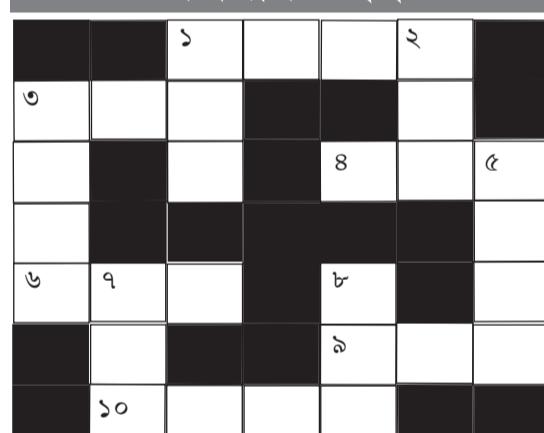


সম্পাদকীয়

গ্যারাজে পড়ে কোটি কোটি
টাকায় কেনা অচল ইলেকট্রিক
বাস, জনগণের টাকায় এই
হরির লুট আর কতদিন

খরচ কমাতে এবং আধুনিক পরিবেশবান্ধব জ্বালানি হিসেবে পেট্রোল, ডিজেলের পরিবর্তে দ্রুশ জ্বাগা করে নিচে ইলেকট্রিক ও সিএনজি। সময়ের সঙ্গে তাল মিলিয়ে রাজ্যের পরিবহণ দফতরও গত কয়েক বছর ধরে ই-ভেঙ্কিয়াল ও সিএনজি চালিত বাস কেনার সংখ্যা বাঢ়িয়েছে। কিন্তু সমস্যা দেখা দিয়েছে অন্যত্র। সম্প্রতি সংস্থার তরফে ঘোষণা করা হয়েছে, আর ই-ভেঙ্কিয়াল কিনতে আগ্রহী নয় তারা। এবার থেকে শুধু সিএনজি চালিত বাসই কেনা হবে। তাহলে কী এমন হল যে হঠাৎ ই-ভেঙ্কিয়াল ছেড়ে সিএনজিতে ঝুকল সরকার? অন্দরের খবর, গাদাগুচ্ছের ব্যাটারিচালিত বাস কিনে এখন মহা ফাঁপড়ে পড়েছে পরিবহণ দফতর। কারণ, এগুলো এখন কার্য্য দফতরের বেৰা হয়ে দাঁড়িয়েছে। এই মুহূর্তে পশ্চিমবঙ্গ পরিবহণ নিগমের অধীনে ৮০টি ই-বাস রয়েছে। প্রতিটি বাসের দাম প্রায় এক কোটি টাকা বা তারও বেশি। নির্মাতা সংস্থাগুলি দাবি করেছিল, ফুল চার্জে ১০০ কিমির বেশি চলবে এই বাস। চলবে আস্তত ১২ বছর। কিন্তু বছর পাঁচেক কাটতে না কাটতেই দেখা গেল ব্যাটারি দুর্বল হয়ে পড়েছে, যার জেরে ব্যয় বাঢ়ে। কর্মীরা বলছেন, একেকটি বাসে তিনটি করে ব্যাটারি থাকে। একটির দাম ১৮ লক্ষ টাকারও বেশি। ব্যাটারি বদলানো না গেলে বাস বসে যাচ্ছে। আর যন্ত্রাংশ মিলছে না ঠিক সময়ে বক্ষগুরুক্ষণেও সমস্যা হচ্ছে। পরিবহণ দফতরের হিসাব বলছে, বেশিরভাগ ই-বাস এখন আর ১০০ কিমি তো দূরের কথা, ৮০ কিমি পার করছেন। এই অবস্থায় এই বিপুল অধিক বেৰা কীভাবে সামলানো যায় তা ভেবে কুকুকিয়ারা পাছেন না কর্তারা। এই পরিস্থিতিতে একটা গুরুতর প্রশ্ন আমীরাসিত রয়ে যাচ্ছে। জনগণের করের টাকা খরচ করে এই যে বাসগুলি কেনা হল, তখন কোনও বিশেষজ্ঞ সংস্থাকে দিয়ে কি এটা যাচাই করা হয়েছিল? করা হলে সেটা কারা? না করা হলে তার দায়ভার কে নেবে? এর উত্তর তো পরিবহণ দফতরের কর্তৃদের দিতে হবে? না হলে জনগণের করের টাকা খরচ এই হরির লুট কিন্তু বেশিদিন চলবে না।

শব্দবাণি-৩২২



শুভজ্যোতি রায়

সুত্র—পাশাপাশি: ১. আখের গুড় ৩. আকাশ
৪. চমৎকার, সুন্দর ৬. সুর্যের আলো ৯. বেপোরোয়া
১০. রাজস্ব সংগ্রহক।

সুত্র—উপর-নাচ: ১. নীলপত্র ২. রীতি, নিয়ম ৩. বিখ্যাত
এক আম ৫. গাণিধর্ম ৭. আহা, নির্ভর ৮. যুগ।

সমাধান: শব্দবাণি-৩২১

পাশাপাশি: ২. উৎসাদন ৫. দেড়ে ৬. রটা ৭. ঘর
৮. লাভ ১০. রহস্যভেদ।

উপর-নাচ: ১. খেদ ২. উত্তরণ ৩. সাজো
৪. নদেরচাঁদ ৯. তস্য ১১. হার।

জ্ঞানদিন

আজকের দিন



জ্যোতি বসু

১৯১৪ পশ্চিমবঙ্গের প্রাক্তন মুখ্যমন্ত্রী জ্যোতি বসুর জ্ঞানদিন।
১৯৮৫ বিশিষ্ট চলচ্চিত্রাঙ্গনী নীতি সিংহের জ্ঞানদিন।
১৯৭২ বিশিষ্ট ক্রিকেট খেলোয়াড় সৌরভ গঙ্গোপাধ্যায়ের জ্ঞানদিন।

ভারতের সোনালি জ্যুকপটে নিষ্ঠিত মসিহা হরমুজ



সুবীর পাল

এইতো দিন কয়েক আগেকার ঘটনা। যুদ্ধ এলো ধূমকেতুর মতো। আবার সেই একই যুদ্ধ কৰ্মুরের মতো উভেও গেল। এ যেন হঠাৎ দুই দেশের মধ্যে সামরিক মারপিট সংগ্রাম দেখেকের আগুনে অস্থিরতা। মধ্যপ্রাচীরে পারপ্রপরিক আসমান জ্বাল গুঁতেগুঁতি।

বিশ্ব হোয়াইট কালৰ দুনিয়ার দুনিয়ায় এই যুদ্ধের মৌলিক তো আজ সবার কাছে পেছে পেছে। ইরান বনাম ইজরায়েল। মধ্যখানে কাজীর দেশে মার্কিন বাস্তুর তা। তবে দক্ষিণ এশিয়ায় একটা টপ স্ট্রিটে হাল হকিকতের পুরিয়াকে সত্তা কিন্তু তাক লাগিয়ে দিয়েছে। ভারতের পেট্রোলিয়াম প্রতিক্রিয়াকে এমন সামরিক আভিযানে অস্থিরতাতেও কি অস্তুত রকমের অনিবাগিত অথচ নির্ণয়। দামের নির্ধারণেও কি অস্তুত রকমের নিরিক্ষণ অথচ ন যাবো ন তাহো। মধ্যপ্রাচীয়ে যুদ্ধ বাঁধানো তুরুন দুরে মানুষের এই বিশ্বাল পেট্রোল ও ডিজেলের দম এক চুল বাড়লো না। এটা কেমন তামে সংস্কার? এটা আবার বাস্তুর হিসেবে হয় নাকি? অতীতে মূল বালির অভিজ্ঞতা তো আমাদের উল্টো স্বীকৃত সাঁতার কাটাতে এতো কাল শিখিয়ে এসেছে। তবে আজ মেন এই ইতিবাবক ব্যক্তিগত যাত্রো ভারতের প্রত্যেক পেট্রোলিয়াম প্রত্যেক বাজারে। ইতিবাবিতার প্রথমে এতো কেমনও কেলনের দেশের সেমান্ত কিছু নেই। এতে এতো মুল বালির হতবাবক। বিশ্বায়ের যোরে দেশীয় জ্বালানি বিশেষজ্ঞ সমাজও। স্পিকটি ন্ট রাজনৈতিক বিশ্বায়ীকুল।

অসল কথাটা হলো, আজকাল হরমালীর হৃষি পরোয়া করে না আজকের ভারত। এটা ঠিক, ওরুত অবস্থায় দেয় আস্তুজিক প্রত্যেকের দ্রুতিভঙ্গিতে। তথাপি আদেশ যথীর বা পরাগাছের নির্ভরে এই বিশ্ব দেশটির আর ধাতে সয় না যে। কারণ বিকলের মন্ত্রে স্বত্বান্ব ভারতবৰ্বৰ আজ পরিবহণের তন্ত্র উদ্বাপনে অভ্যন্ত হয়ে উঠেছে বিশ্ব পেছে দিতে চেয়েছো, দিতে পারোনি।

সার্কাসের ট্র্যাপিজ খেলার মতো বৈশ্বিক উত্থর্মুখী তেলের দামে আচমকা ইন্দ্রপতন ঘটে যায় ২৩ জুন কাতারে অবস্থিত মার্কিন সেনা ছাউনিতে ইরান আক্রমণ শানানোর পরে পরেই। হঠাৎ ব্রেন্ট তেলের দামে ৭.২ শতাংশ ধস পরিলক্ষিত হয়। ফলে এর প্রতি ব্যারেল ৭১.৪৮ ডলারে বিক্রি হয়েছিল।

ব্রেন্ট তেলের এমন ভয়াবহ পতন ২০২২ সালের পর এই প্রথম। একই শোচনীয় অবস্থা আমেরিকার মাটিতে ঘটে গেছে হোয়াইট হাউসের কপালে বলিরেখা উদ্বিধ হয়ে। ৬৮.৫১ ডলারে এসে ঠেকেছিল এক ব্যারেলের মূল্য। কারণ, সবাইকে অস্থিরতায় ফেলে ৭.২ শতাংশ দাম নিম্নমুখী হয়ে যায় মার্কিন অপরিশোধিত পেট্রোলিয়াম তেলের ক্ষেত্রে। যা গত তিন বছরের মধ্যে মার্কিন অর্থনীতির অন্যতম বৃহৎ ধস হিসেবে চিহ্নিত হয়েছে। কিন্তু ভারত, বিশ্ব পতনেও সেই গান গেয়েছে নির্বিকার চিত্রে, তুমি অনেক যত্ন করে আমায় দৃঢ় দিতে চেয়েছো, দিতে পারোনি।



সামোরিকার ঘরেও তেলের সিদ্ধুকেও সেই দাম গত তিন বছরের মধ্যে মার্কিন অর্থনীতির অন্যতম বৃহৎ ধস হিসেবে চিহ্নিত হয়েছে। কিন্তু ভারত, বিশ্ব পতনেও সেই গান গেয়েছে নির্বিকার চিত্রে, তুমি অনেক যত্ন করে আমায় দৃঢ় দিতে চেয়েছো, দিতে পারোনি।

দুই তিন দশক আগেও তো আজ মেন মুলিয়ায় ও আরেকটা নিদেশিকায়। ইরাক সরবরাহ সঙ্গে তামাকের কাছে প্রত্যাশোগ্য হয়ে উঠেছে সাম্প্রতিক কালে। ফলে তেল সংগ্রহের জন্য আমেরিকা, রাশিয়া, নাইজেরিয়া ও বাংলাদেশের মতো দেশগুলোও আজ প্রত্যেকে তেল ইস্যুতে মধ্যপ্রাচীয়ের যুদ্ধের আবহ তেলের প্রত্যেকে তেলের মজুত ভাস্তুর সঙ্গে চুক্তিবদ্ধ। অতএব তেল ইস্যুতে মধ্যপ্রাচীয়ের যুদ্ধের আবহ তেলের মজুত ভাস্তুর সঙ্গে চুক্তিবদ্ধ। এই তিন পাতাল ভাস্তুর ভাস্তুর তেলের মজুত ভাস্তুর সঙ্গে চুক্তিবদ্ধ।

একটা ফিল্ম ডায়লগ আছে। ভগবান যখ দেতা হ্যায় ছফ্ফের ফের কে দেতা হ্যায়। ২০১৮ সালে রাজার উত্তর ২৪ পশ্চিমানের অশোকগুরে ভূগুর্ণে হস্তান্তে। পরিষেবা হিসেবে হরমুজ প্রগল্ভীয়ের পশ্চাপাত্তি পানামা খাল, সুরজ চানেল ও কেপ অন গুড হোপ প্রগল্ভীয়ের ভাস্তুর কাছে প্রত্যাশোগ্য হয়ে উঠেছে সাম্প্রতিক কালে। ফলে তেল সংগ্রহের জন্য আমেরিকা কেনেও পেছে নেই। আরেকটা নিদেশিকায় পানামা খাল, সুরজ চানেল ও কেপ অন গুড হোপ প্রগল্ভীয়ের ভাস্তুর কাছে প্রত্যাশোগ্য হয়ে উঠেছে সাম্প্রতিক কালে। ফলে তেল সংগ্রহের জন্য আমেরিকা কেনেও পেছে নেই। আরেকটা নিদেশিকায় পানামা খাল, সুরজ চানেল ও কেপ অন গুড হোপ প্রগল্ভীয়ের ভাস্তুর কাছে প্রত্যাশোগ্য হয়ে উঠেছে সাম্প্রতিক কালে। ফলে তেল সংগ্রহের জন্য আমেরিকা কেনেও পেছে নেই।

এর উপর নতুন করে আজগুল কে হাতে পেছে কেলা গাছ দেয়া গেছে আন্দোমানের কীলাভ সামুদ্রিক। এই হাতার ১৬০ কোটি অপরিশোধিত তেলের মজুত ভাস্তুর সঙ্গে দেশের সেই সামুদ্রিক অধিবেষের তলদেশে। এমন সুখবরটি আবার অতি সম্প্রতি সুনিষিত করেছে কেন্দ্রীয় পেট্রোলিয়াম মন্ত্র।

