

নিজস্ব প্রতিবেদন: ঘূর্ণিঝড়ের আশঙ্কার প্রহর গুনছে রাজ্যবাসী। গভীর নিম্নচাপ বুধবার সকালেই ঘূর্ণিঝড় ডানায় রূপান্তরিত হয়েছে। ক্রমশ এগিয়ে আসছে ওডিশা উপকূলের দিকে।

সকলের জন্য সুসংবাদ!

মেট্রো রেলওয়ের
জাতির সেবায়

80

বছর
উদযাপন

১৮ থেকে ২৪ অক্টোবর, ২০২৪



যাত্রীসাধারণের জন্য ২৪.১০.২০২৪ (বৃহস্পতিবার)

পুরাতন এনজিইএফ রেকের হেরিটেজ যাত্রার আয়োজন

আগ্রহী যাত্রীগণ মহানায়ক উত্তম কুমার স্টেশন থেকে
ময়দান স্টেশন পর্যন্ত যাত্রা উপভোগ করুন

জনপ্রতি যাত্রী ভাড়া

১০০/-

১০০/-

মহানায়ক উত্তম কুমার স্টেশনের বুকিং কাউন্টারগুলি থেকে টিকিট পাওয়া যাবে
ট্রেনটি মহানায়ক উত্তম কুমার স্টেশন থেকে দুপুর ১ টায় যাত্রা শুরু করবে
এবং পথে কোন স্টেশনে থামবে না

মেট্রো রেলওয়ে
কলকাতা

যাত্রার সুলভ কল: [X /metrorailwaykol](#) [/metrorailkol](#) [/metro_rly](#)
☐ MetroRailway Kolkata ☐ metrorailwaykolata Visit Us at: www.mtrp.indianrailways.gov.in

১৫ টিকিট
METRO RAILWAY
KOLKATA

১৫ টিকিট
METRO RAILWAY
KOLKATA

মেট্রো রেলওয়ে
কলকাতা

১৫ টিকিট
METRO RAILWAY
KOLKATA

১৫ টিকিট
METRO RAILWAY
KOLKATA

সম্পাদকীয়

সহায় সম্বলহীন প্রবীণদের সরকারকেই ভরসা দিতে হবে

কেবল শিক্ষার আলো থেকে বঞ্চিত পরিবারেই নয়, তথাকথিত শিক্ষিত পরিবারেও বহু ক্ষেত্রে প্রবীণদের নানা দুঃখ-দুর্দশায় দিনযাপন করতে হয়। সম্পত্তির ভাগ চুলচেরা হিসাব করে বুঝে নেওয়ার পর দু’বেলা দু’মুঠো খাবারের জন্য বাবা-মাকে ভিখারির মতো করে রাখার নজির বিস্তর। আবার অনেক ক্ষেত্রে দেখা যায় আজকের প্রবীণ মানুষটি যৌবনকালে তাঁর বাবা-মায়ের সঙ্গে অনুরূপ অমানবিক আচরণই করেছিলেন, তাঁর সেই স্বার্থপরতা, অমানবিকতা পরবর্তী প্রজন্মের মধ্যেও সঞ্চারিত হয়েছে। এই দুর্দশাগ্রস্ত প্রবীণরা এতটাই অসহায় হয়ে পড়েন যে, তাঁরা সামাজিক ভাবে বা প্রশাসনিক দিক থেকেও কারও সাহায্য পান না। ব্যতিক্রমী দু’-একটি ক্ষেত্রে প্রবীণ বাবা-মাকে সুবিচারের আশায় আদালতের দ্বারস্থ হতে দেখা গেছে। কিন্তু অধিকাংশ ক্ষেত্রেই তাঁরা এই অমানবিক আচরণ মেনে নিয়ে অসহায় ভাবে গতানুগতিক এই জীবন বয়ে চলেন। বৃদ্ধাদের অবস্থা আরও দুঃসহ। পরনির্ভরশীল জীবন তাঁরা হাসিমুখে যাপন করতে পারেন শুধু তাঁদের প্রতি যদি একটু মানবিক আচরণ করা হয়, সামান্য একটু কর্তব্য পালন করা হয়। মূল্যবোধের অবক্ষয় মানুষকে কোন অতলে নামিয়ে দিচ্ছে! বিবেকহীন, মনুষ্যভূহীন, কর্তব্যজ্ঞানহীন ভোগবাদী মানুষের বিবেক জাগাতে প্রয়োজন কঠোর অনুশাসন ও আইন। কেউ যদি নিজের বৃদ্ধ বাবা-মাকে সামান্য খাওয়া-পরার অধিকার থেকেও বঞ্চিত করে, তা হলে শুধুই রাষ্ট্র তাঁদের দায়িত্ব নেবে, এই মনোভাব ঠিক নয়। নিশ্চিত ভাবেই সহায়-সম্বলহীন একক প্রবীণদের জন্য সরকারকে যথেষ্ট সাহায্যের পরিকল্পনা করতে হবে। কিন্তু পাশাপাশি যাঁরা তাঁদের পরিবার-পরিজন দ্বারা উপেক্ষিত, তাঁদের বঞ্চনার জন্য পরিবারের সংশ্লিষ্ট লোককে দায়িত্ব পালন করতে বাধ্য করতে হবে। কর্তব্য যারা ভুলে যায়, তাদের বিবেককে চাবুক মেরে জাগানো প্রয়োজন।

শব্দবাণ-৮০									
১				২					৩
			৪						
		৫							
৬									৭
৮					৯				

শুভজ্যোতি রায়

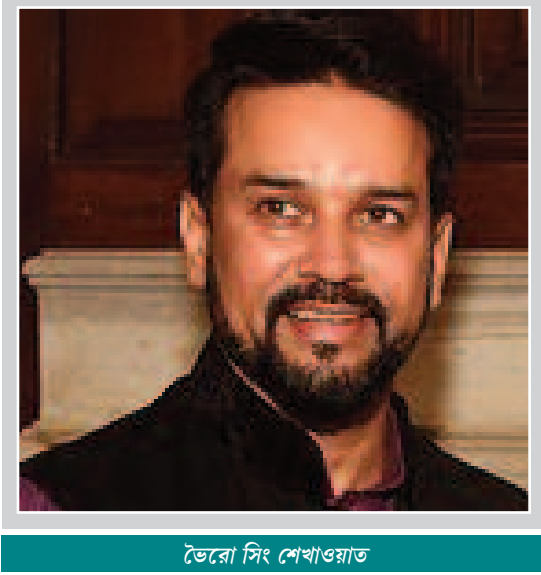
সূত্র—পাশাপাশি: ১. পাঁপড় ২. তরল দ্রবের ওজনের পরিমাণবিশেষ ৫. সাম্য ৮. ডিঙিয়ে যাওয়া, অতিক্রম ৯. পুরীর সমুদ্রমানে সাহায্যকারী।
সূত্র—উপর-নীচ: ১.সীমা, প্রান্ত ৩. তারা ৪. আদি কবি কবিভূলাত যে নদীর তীরে ৬. আদায় ৭.পলাতক আসামিকে প্রেফতারের জন্য ছবিসহ বিজ্ঞাপন।

সমাধান: শব্দবাণ-৭৯

পাশাপাশি: ১. বংশধর ৪. সিদ্ধ ৫. দশাধ ৭. তান্ত্রিক ৯. খাদ ১১. মহাকোশল।
উপর-নীচ: ১.বরবাদ ২. শর ৩. রসিকতা ৬. হরদম ৮. চঞ্চেকা ১০. থেকো।

জন্মদিন

আজকের দিন



ভৈরা সিং শেখাওয়াত

১৯৭৪ বিশিষ্ট রাজনীতিবিদ অনুরাগ ঠাকুরের জন্মদিন।
১৯৮০ বিশিষ্ট সঙ্গীতশিল্পী কৌশিকী চক্রবর্তীর জন্মদিন।
১৯৮৪ বিশিষ্ট ক্রিকেট খেলোয়াড় খাদ্দিমান সাহার জন্মদিন।

অশোক সেনগুপ্ত

১৯৮৪ সালে ভারতে প্রথম মেট্রো রেল চালু হয়। তার পর ভারতের আরও অন্য কিছু শহরের মত এখানেও মেট্রো হরে উঠেছে জীবনরেখা। ‘২৪-এর ২৪ অক্টোবর কলকাতা মেট্রোর ৪০ বছর পূর্ণ হচ্ছে। তার জন্য সাজ সাজ রব।

অনেকের জানা নেই, এ শহরে এই মেট্রোর ভাবনাটা শুরু হয়েছিল শতাধিক বছর আগে। কে বা কারা ছকেছিলেন সেই ভাবনা? কেন তখন হলোনা? তার পর কারা, কীভাবে করলেন? অনেকটাই দেহিতে হলেও প্রকল্পটা হল। দেশের প্রথম মেট্রো। তার পর কোন, কোন শহর পেয়েছে মেট্রো?

১৯১৯ সালে সেপ্টেম্বরে কলকাতার একটি মেট্রোপথের (টাইব রেল) জন্য সিমলাতে ইম্পেরিয়াল লেজিসলেটিভ কাউন্সিলের অধিবেশনে স্যার ডব্লু ই ক্রম একটি কমিটি তৈরি করেন। পূর্ব কলকাতার বাগমারি থেকে লাইনটি হুগলি নদীর নিচে একটি সুড়ঙ্গ দিয়ে হাওড়ার সালকিয়ায় বেনারস রোড পর্যন্ত যাওয়ার কথা ছিল। নির্মাণ ব্যয় ধার্য হয় ৩৩৫,২৬,১৫৪ বা প্রায় ৩৬.৪ কোটি টাকা (২০২৩-এর বিনিময় হারের ভিত্তিতে পরিমাণটি ৭০ বিলিয়ন টাকা বা ৮৪০ মিলিয়ন মার্কিন ডলার)। প্রস্তাবিত সময়সীমা ছিল ১৯২৫-২৬ সাল। প্রস্তাবিত লাইনটি ১০.৪ কিলোমিটার দীর্ঘ (বর্তমান পূর্ব-পশ্চিম করিডোরের চেয়ে প্রায় ৪ কিমি কম)। মাথাপিছু টিকিটের দাম ভাষা হয় ৩ আনা। তিনি তখন উত্তর-দক্ষিণ লাইনের কথাও উল্লেখ করেন।

এর পর ১৯২১ সালে*হার্লি হিউ ডালরিম্পল হে (Harley Dalrymple-Hay) কলকাতার জন্য ‘ইস্ট-ওয়েস্ট টিউব রেলপথ’-এর প্রস্তাব করেন। প্রাথমিক কিছু সমীক্ষা হয়। কিন্তু ১৯২৩ সালে অর্থাভাবে করা যায়নি। ১৯২২ সালে রব জে কুক অ্যান্ড হ্যামন্ড প্রকাশিত তাঁর বই ‘ক্যালকটা টিউব রেলওয়ে’-তে সমস্ত প্রতিবেদন পাওয়া যাবে।

ভারতের স্বাধীনতার পর ১৯৪৯ সালে পশ্চিমবঙ্গের তদানীন্তন মুখ্যমন্ত্রী*ডা. বিধানচন্দ্র রায় কলকাতার ক্রমবর্ধমান ট্রাফিক সমস্যার সমাধানে শহরে একটি ভূগর্ভস্থ রেলপথ তৈরির কথা বিবেচনা করেন। এই মর্মে একটি ফরাসি বিশেষজ্ঞ দলকে দিয়ে সমীক্ষা চালানো হলেও, কোনও সুসংহত সমাধানসূত্র পাওয়া যায়নি।দিল্লি ও অন্যান্য শহরগুলিতে শহরের উপরি ক্ষেত্রগুলির ২৫ থেকে ৩০ শতাংশ সড়ক ও পরিবহন ব্যবস্থা নির্ভর হলেও কলকাতার ক্ষেত্রে তা অনেক কম। ফলে সমস্যার দ্রুত সমাধানের পরিকল্পনা করা শুরু হয়

এরপর ১৯৬৯ সালে কলকাতার ট্রাফিক সমস্যা সমাধানে মেট্রোপলিটান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (রেলওয়ে) নামে একটি প্রকল্প গৃহীত হয়। কলকাতার ট্রাফিক সমস্যার সমাধানে দ্রুত পরিবহন ব্যবস্থা চালু করা ছাড়া বিকল্প পথ নেই বলে জানানো হয় এর রিপোর্টে। ১৯৭১ সালে প্রকাশিত প্রকল্পের মাস্টার প্ল্যানে কলকাতার জন্য মোট ৯৭.৫ কিমি দৈর্ঘ্যের পাঁচটি মেট্রো লাইনের প্রস্তাব দেওয়া হয়। এই পাঁচটির মধ্যে তিনটিকে বেছে নেওয়া হয় এগুলি হলো দমদম থেকে টালিগঞ্জ (লাইন ১, বর্তমানে এটি দক্ষিণেশ্বর থেকে নিউ গড়িয়া পর্যন্ত বিস্তৃত), বিধাননগর থেকে রামরাজতলা (লাইন ২, বর্তমানে হাওড়া ময়দান শৈলেন মাস্টা স্টেডিয়াম অবধি বাস্তবায়নের চেষ্টা রয়েছে), দক্ষিণেশ্বর থেকে ঠাকুরপুকুর (এটি বর্তমান দক্ষিণেশ্বর - সেন্ট্রাল অবধি বিস্তৃত লাইন ১ ও সেন্ট্রাল থেকে জোকা বিস্তৃত লাইন ৩ এর অন্তর্হিত এবং নির্মাণাধীন)।

এই তিনটি পথের মধ্যে সর্বাধিক গুরুত্ব দেওয়া হয় বাস্তবতম উত্তর থেকে দক্ষিণে বিস্তৃত ১৬.৪৫ কিমি দৈর্ঘ্যবিশিষ্ট দমদম-টালিগঞ্জ লাইনটির উপর। ১৯৭২ সালের ১ জুন প্রস্তাব অনুমোদিত হয়। আনুমানিক ১৯৯১ খ্রিস্টাব্দের মধ্যে প্রস্তাবিত লাইনটির কাজ পুরোপুরিভাবে সম্পূর্ণ করে দেওয়ার সময়সীমা নির্ধারণ করা হয় ১৯৭২ খ্রিস্টাব্দে ২৯ ডিসেম্বর ভারতের তৎকালীন প্রধানমন্ত্রী ইন্দিরা গান্ধী এই প্রকল্পের শিলাান্যাস করেন। ১৯৭৩-৭৪ সালে নির্মাণকাজ শুরু হয়।

প্রকল্পের কাজ শুরু হলেও ১৯৭৭-৭৮ সালে আর্থের জোগান বন্ধ থাকা, ভূগর্ভস্থ পরিষেবাগুলির স্থানান্তরণ, আদালতের নানা স্থগিতাদেশ, কাঁচামালের অনিয়মিত সরবরাহ ইত্যাদি কারণে প্রকল্প রূপায়ণে দেরি হতে থাকে। ১৯৭৭ খ্রিস্টাব্দের মধ্যেই তারা জনবহুল অঞ্চলের নীচে, নিকাশি নালায় জল সরবরাহ লাইন, বিদ্যুৎ ও টেলিফোনের তার, ট্রামলাইন সরানোর অনেকটা কাজ করে। কাঁচ অ্যান্ড কভার পদ্ধতিতে মেট্রোর কাজ এগিয়ে যেতে থাকে।

অবশেষে তদানীন্তন রেলমন্ত্রী আবু বারকাত আতাউর গণি খান চৌধুরীর বিশেষ উদ্যোগ, কর্মদক্ষতা, ও কূটনৈতিক দূরদৃষ্টির ফলে প্রকল্পের কাজে দ্রুততা আসে। ওই বছরই রাজস্ব থেকে বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে মেট্রো বাবদ বরাদ্দ বৃদ্ধি করা হয় এবং নবনির্বাচিত মুখ্যমন্ত্রী জ্যোতি বসু এবং তাঁর সরকার এই বিল পাশ করান।

১৯৮৪ সালের ২৪ অক্টোবর প্রধানমন্ত্রী ইন্দিরা ান্ধী এসপ্ল্যানেড-ভবানীপুর (নেতাজি ভবন) ৩.৪০ কিমি দৈর্ঘ্যবিশিষ্ট রুটে ভারতের প্রথম তথা এশিয়ার পঞ্চম মেট্রো পরিষেবা কলকাতা মেট্রোর উদ্বোধন করেন।সেটাই চিহ্নিত হয়ে আছে কলকাতা মেট্রোর জন্মদিন হিসাবে। কলকাতার প্রথম মেট্রো চালানোর দায়ি্বে ছিলেন তপন কুমার নাথ এবং সঞ্জয় শীল।

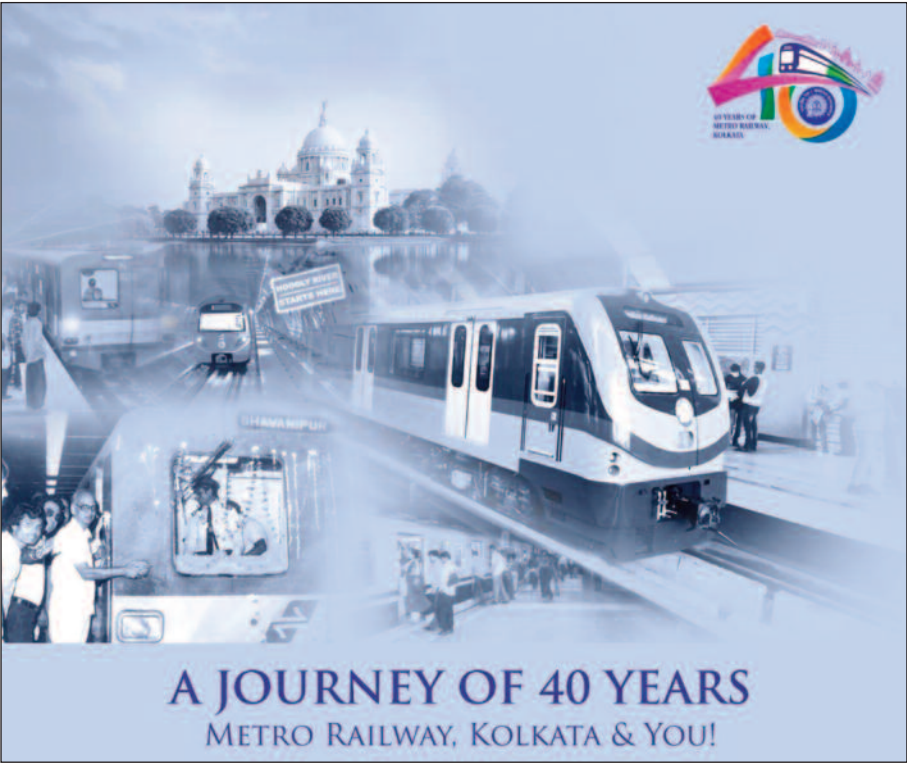
পরপর ওই বছরই ১২ নভেম্বর চালু হয় দমদম-বেলগাছিয়া ২.১৫ কিমি দৈর্ঘ্যের রুটটিও। উল্লেখ্য, এটিই কলকাতা মেট্রোর দীর্ঘতম স্টেশন দূরত্ব। ১৯৮৬ সালের ২৯ এপ্রিল টালিগঞ্জ অবধি ৪.২৪ কিমি দীর্ঘ মেট্রো সম্প্রসারিত হলে এসপ্ল্যানেড থেকে টালিগঞ্জ অবধি ১১টি স্টেশন নিয়ে ৯.৭৯ কিমি পথের কাজ সম্পূর্ণ হয়।

১৯৯২-এর ২২ নভেম্বর দমদম-বেলগাছিয়া অংশটিকে বন্ধ করে দেওয়া হয়। কারণ এই বিচ্ছিন্ন ক্ষুদ্র অংশটি খুব একটা জনপ্রিয়তা পায়নি। টালিগঞ্জ অবধি সম্প্রসারণের দীর্ঘ আট বছর পরে ১৩ আগস্ট, ১৯৯৪ তারিখে দমদম-বেলগাছিয়া শাখাটিকে ১.৬২ কিমি সম্প্রসারিত করে শ্যামবাজার অবধি নিয়ে আসা হয়। সেই



টানেল বোরিং মেশিন দিয়ে তৈরি করা হয়েছে সুড়ঙ্গ।

জীবনরেখা



A JOURNEY OF 40 YEARS
METRO RAILWAY, KOLKATA & YOU!



গঙ্গার নিচে।



প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদি গঙ্গার নীচ দিয়ে কলকাতা মেট্রোয় যাত্রী।

বছরের ২ অক্টোবর চালু হয় এসপ্ল্যানেড-চাঁদনিচক শাখা। এর দৈর্ঘ্য মাত্র ০.৭১ কিমি। শ্যামবাজার-শোভাবাজার-গিরিশ পার্ক (১.৯৩ কিমি) ও চাঁদনিচক-সেন্ট্রাল (০.৬০ কিমি) শাখাদুটি চালু হয় ১৫ ফেব্রুয়ারি ১৯৯৫ তারিখে। গিরিশ পার্ক থেকে সেন্ট্রালের মধ্যবর্তী ১.৮০ কিমি পথ সম্পূর্ণ হয় ২৭ সেপ্টেম্বর ১৯৯৫ তারিখে।

২০০৯ সালে টালিগঞ্জ (বর্তমানে মহানায়ক উত্তমকুমার মেট্রো স্টেশন) স্টেশন থেকে গড়িয়া বাজার মেট্রো স্টেশন (বর্তমানে কবি নজরুল স্টেশন) পর্যন্ত সম্প্রসারিত নতুন মেট্রোপথের সূচনা করা হয়। ২০১৩ সালে দমদম থেকে নোয়াপাড়া মেট্রো স্টেশন পর্যন্ত সম্প্রসারিত নতুন মেট্রোপথের সূচনা করা হয়।

সব মিলিয়ে কলকাতা মেট্রো কলকাতা ও তার লাগোয়া উত্তর চব্বিশ পরগনা, দক্ষিণ চব্বিশ পরগনা ও

হাওড়া জেলার অংশবিশেষে পরিষেবা প্রদানকারী দ্রুতগামী গণপরিবহন ব্যবস্থা। ২০২৪ সালের মার্চ মাসের তথ্য অনুসারে, কলকাতা মেট্রোর চারটি সক্রিয় রেলপথ রয়েছে, যেগুলি হল*দক্ষিণেশ্বর থেকে কবি সুভাষ*পর্যন্ত ৩২.৩৩ কিমি (২০.০৯ মা) দীর্ঘ নীল লাইন, সল্ট লেক সেক্টর ৫ থেকে শিয়ালদহ পর্যন্ত ৯.১ কিমি (৫.৭মা) এবং এসপ্ল্যানেড থেকে হাওড়া ময়দান পর্যন্ত ৩ কিমির (১.৮৬৪ মা) দুটি পৃথকভাবে পরিচালন শাখার সবুজ লাইন, জোকা থেকে মাবেরহাট পর্যন্ত ৬.৫ কিমি (৪.০মা)

আনন্দকথা

(২) আনন্দবদনে বল মধুর ব্রহ্মদানাম। নামে উথলিবে সুধাসিন্ধু পিয় অবিরাম। (পান কর আর দান কর)। যদি হয় কখন শুদ্ধ হৃদয়, কর নামগান। (বিষয়-মরীচিকায় পড়ে হে) (প্রেমে হৃদয়, সরস হবে হে) (দেখ যেন ভুল না রে সেই মহামন্ত্র)। (বিপদকালে ডেক তাঁরে দয়াল পিতা বলে)। সবে হুঙ্কারিয়ে ছিন্ন কর পাণের বন্ধন। (জয় ব্রহ্ম জয় বলে হে) এস ব্রহ্মানন্দে মাতি সবে হই পূর্ণকাম। (প্রেমযোগে যোগী হয়ে হে)।

দীর্ঘ বেগুনি লাইন, কবি সুভাষ থেকে হেমন্ত মুখোপাধ্যায় পর্যন্ত ৪.৮ কিমি (৩.০ মা) দীর্ঘ আরেঞ্জ লাইন।

এই ব্যবস্থায় ৫৯.৩৮ কিমি (৩৬.৯০ মা) পথে ব্রডগেজ (৫ ফুট ৬ ইঞ্চি) এবং আদর্শ গেজ উভয় বিস্তারযুক্ত ৫০ টি মেট্রো স্টেশন। এর মধ্যে ১৭ টি ভূগর্ভস্থ। এছাড়া আরও তিনটি লাইন বিভিন্ন পর্যায়ে নির্মায়মান হয়ে রয়েছে। স্থানীয় সময় ৫৪৫ থেকে ২১৫৫ পর্যন্ত মেট্রো পরিষেবা চালু থাকে। ভাড়া ৫ থেকে ৫০ এর মধ্যে।

১৯৮৪ সালে কলকাতায় চালু হয় ভারতের প্রথম মেট্রো। সে বছর দিল্লি ডেভেলপমেন্ট অথরিটি ও আরবান আর্টস কমিশন দিল্লি শহরের জন্য প্রথম মেট্রোর পরিকল্পনা করে। ১৯৯৫ সালে*ভারত সরকার ও দিল্লি সরকার যৌথ উদ্যোগে দিল্লি মেট্রো রেল কর্পোরেশন (ডিএমআরসি) স্থাপন করে। ১৯৯৮ সালে নির্মাণকাজ শুরু হয়। ভারতের দ্বিতীয় মেট্রো দিল্লি মেট্রোর প্রথম পর্যায় চালু হয় ২০০২-এর ২৪ ডিসেম্বর। নেটওয়ার্কের পাঁচটি লাইনের সম্মিলিত দৈর্ঘ্য ৩২৭.০০ কিমি (২০৩ মাইল)। স্টেশনের সংখ্যা ২৩৬টি; এর মধ্যে ৬৮টি ভূগর্ভস্থ। এই মেট্রোয়ব্রড গেজ ও ট্যান্ডার্ড গেজ, দু’রকম রেলিং স্টকই ব্যবহৃত হয়। দৈনিক যাত্রীসংখ্যা ২.৭৬ মিলিয়ন।

ভারতে তৃতীয় মেট্রোর উদ্বোধন হয় ২০১১ সালের ২০ অক্টোবর, বেঙ্গালুরুতে। প্রথম পর্যায়ের মোট রেলপথের দৈর্ঘ্য ৪২.৩ কিমি (২৬.৩মা)। এর পর বিস্তৃত হয়ে হয় ৭৩.৭৫ কিমি। ২০২৩-এর অক্টোবরে মোট স্টেশনের সংখ্যা ৬৫। সবচেয়ে বেশি যাত্রী হয়েছে ২০২৪-এর ১৪ আগস্ট; ৯ লক্ষ ১৭ হাজার ৩৬৫।

দিল্লি মেট্রোর*সঙ্গে যুক্ত গুরুগ্রাম (গুডগাঁও) মেট্রো চালু হয় ২০১৩-এর ১৪ নভেম্বর। এটি ভারতে চতুর্থ মেট্রো। এর মোট দৈর্ঘ্য ১১.৭ কিমি (৭.৩ মা) এবং স্টেশন সংখ্যা ১১টি। দৈর্ঘ্য ও স্টেশনের সংখ্যায় এই মেট্রো হল ভারতের ক্ষুদ্রতম মেট্রো ব্যবস্থা।

ভারতে পঞ্চম শহর হিসাবে মুম্বাইয়ে মেট্রো চালু হয় ২০১৪-র ৮ জুন। ১৫ বছরের সময়কাল নিয়ে তিনটি ধাপে নির্মিত হচ্ছে, ২০২৫ সালে সম্পূর্ণ হওয়ার কথা। ২০২৩-এর জানুয়ারির হিসেব অনুযায়ী এটি ৩টি লাইন ও ৪৬.৪ কিমি (২৮.৮ মা) চালু লাইন সহ ভারতের ৬ষ্ঠ বৃহত্তম মেট্রো পরিষেবা। এটি শেষ হলে আটটি উচ্চ-ক্ষমতার মেট্রো রেলপথ নিয়ে মূল ব্যবস্থা বিস্তৃত হবে ৩৬৬.৯৭২ কিমি (২২১.৮১২ মাইল) অংশে। এর ২৪ ভূগর্ভস্থ) এবং স্টেশনসংখ্যা হবে ২৮৬।

ভারতে কলকাতা, দিল্লি, বেঙ্গালুরু, গুরুগ্রাম ও মুম্বাইয়ের* পর ষষ্ঠ শহর জয়পুরে মেট্রো চালু হয় ২০১৫-র ৩ জুন। এটি ৯.৬৩ কিমি (৫.৯৮ মা) পথে চলে। মোট স্টেশন ৯ টি।

তামিলনাড়ুর রাজধানী চেন্নাইয়ে মেট্রো চালু হয় ২০১৫ সালের ২৯ জুন। এটি ভারতের সপ্তম শহর এবং দক্ষিণ ভারতের দ্বিতীয় মেট্রো রেল পরিষেবা। এর দৈর্ঘ্য ৪৫.১ কিমি দীর্ঘ মেট্রো পথটিতে ৩২ টি স্টেশন রয়েছে।

মেট্রো তালিকায় আসা ভারতের অষ্টম শহর হলো তেলেঙ্গানার রাজধানী হায়দরাবাদ। প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী ২০১৭-র ২৮ নভেম্বর

মিয়াপুর্ন থেকে নাগোলে পর্যন্ত দীর্ঘ রেলপথে মোট ২৪ টি স্টেশনের উদ্বোধন করেন। এক দফায় এত দীর্ঘ পথের সূচনা ওই প্রথম। এটি নির্মানের জন্য ১৮.৮০০ কোটি টাকা (মার্কিন ২.৭ বিলিয়ন) ব্যয় করা হয়। ২০২০ সালের ফেব্রুয়ারির হিসাবে প্রায় ৪.৯০,০০০ জন যাত্রী প্রতিদিন হায়দরাবাদ মেট্রো ব্যবহার করে। ২০১৮-র ৭ মে থেকে হায়দরাবাদ মেট্রোর সমস্ত ট্রেনে একটি কোচ শুধুমাত্র মহিলাদের জন্য সংরক্ষণ করা হয়।

মেট্রো চালুর তালিকায় আসা ভারতের নবম শহর হলো কেরালার বৃহত্তম শহর কোচি। প্রকল্পের ভিত্তিপ্তর স্থাপন করেন তৎকালীন প্রধানমন্ত্রী মনমোহন সিং। নির্মাণকাজ শুরু হয় ২০১৩-র জুনে। ২০১৬ সালে এই কাজ শেষ হওয়ার কথা থাকলেও কাজ পেছায়। ২০১৭-র ১৭ জুন কোচি মেট্রোর উদ্বোধন করেন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদি। ১৯ জুন থেকে জনসাধারণের জন্য চালু হয়। প্রথম ধাপে কোচি মেট্রো অলুভা থেকে পেট্টাহ পর্যন্ত ১৩.৪ কিমি তৈরি করা হয়। আপাতত মোট দৈর্ঘ্য হবে ১৮.৪ কিমি (১১.৪ মা) ও মোট স্টেশন সংখ্যা ১৬ টি। এই মেট্রো ব্যবস্থটি পিপিপি মডেলে গড়ে তোলা হচ্ছে।



যখন গঙ্গার নীচে কলকাতা মেট্রো।

লেখা পাঠান

সময়োপযোগী উত্তর সম্পাদকীয় লেখা পাঠান। যে কোনও বিষয়ে আপনার মতামত বা অভিযোগ জানিয়ে পাঠান চিঠিপত্র।

অবশ্যই Unicode-এ টাইপ করে পাঠাতে হবে।

email : dailyekdin1@gmail.com

(ক্রমশঃ)

