



বাংলাদেশে অস্থিরতার জেরে ক্ষতির মুখে এপার বাংলার ট্রাক মালিকেরা

নিজস্ব প্রতিবেদন: বাংলাদেশে অস্থিরতা। তারই জেরে পড়েছে স্থল বন্দরগুলিতে। অশান্তির আবহে দুই দেশের মধ্যে মালপত্র আমদানি ও রফতানি প্রায় সবই বন্ধ। গুরুত্ব থেকে নিত্য প্রয়োজনীয় সামগ্রী সবই আটকে রাস্তায়। প্রতিদিন ১৪-১৬ কোটি টাকার ক্ষতি হচ্ছে বলে জানা যাচ্ছে। এই সঙ্কটজনক পরিস্থিতিতে কী হবে ভারত-বাংলাদেশ পণ্য আমদানি-রফতানির ভবিষ্যৎ, তা নিয়ে অনিশ্চয়তায় ভুগছেন ট্রাক মালিক থেকে ট্রাক চালকেরা। মালিকতলা ক্যানাল রোড সংলগ্ন এলাকায় সারি সারি দাড়িয়ে পণ্যবাহী ট্রাক। এদিকে হাসিনা দেশ ছাড়তেই বাংলাদেশ ও ভারতের বিভিন্ন স্থলবন্দর ও সীমান্তে ইতিমধ্যেই জারি হয়েছে হাই অ্যালার্ট। ফলে কপালে ভাঁজ এপারের ট্রাক মালিকদেরও।



একইসঙ্গে বাংলাদেশে মালপত্র নিয়ে যেতে ভয় পাচ্ছেন চালকদের একটা বড় অংশ। তাদের বক্তব্য, এর আগেও তারা বাংলাদেশ গিয়েছেন। তখন এমন পরিস্থিতি ছিল না। কিন্তু

বর্তমানে পরিস্থিতি একেবারে হাতের বাইরে চলে গিয়েছে। ফেডারেশন অফ ওয়েস্ট বেঙ্গল ট্রাক অপারেটরস অ্যাসোসিয়েশনের জেনারেল সেক্রেটারি সঞ্জল খোষা জানান,

‘পেট্রোপোল হোক বা হিলি, মেহেদিপুর, ফুলবাড়ির মতো বর্ডারগুলিতে হাজার দুইয়েক গাড়ি আটকে রয়েছে। মঙ্গলবার ২ থেকে আড়াই ঘণ্টার জন্য বর্ডার খোলা

হয়েছিল। সেই সময় এক থেকে দু’ হাজার গাড়িকে পার করানো সম্ভব হয়। কিন্তু, কিছুক্ষণ পরেই বর্ডার বন্ধ হয়ে যায়। অন্য নিত্যপ্রয়োজনীয় জিনিসের গাড়ি আটকে পড়েছে। অনেক গাড়িতেই আদারসুন-পেয়াজ রয়েছে। অনেক গুরুত্বের গাড়িও আটকে গিয়েছে। এখন কবে পরিস্থিতি স্বাভাবিক হবে বোঝা যাচ্ছে না। আমরা আমাদের সংগঠনের তরফে নীতীন গড়কড়ির কাছে দরবার করছি বিষয়টা দেখার জন্য। কারণ ক্ষতির পরিমাণ বেড়েই চলেছে।’

ট্রাক মালিকরা যে তথ্য দিয়েছেন তাতে মঙ্গলবার পর্যন্ত বিভিন্ন সীমান্তে ২০০টির বেশি ট্রাক বাংলাদেশে আটকে ছিল। বর্তমানে সেই ট্রাকগুলিকে ফিরিয়ে আনা হলেও ব্যাপক ক্ষতির মুখে চরম অনিশ্চিত্যের মধ্যে ইন্দো-বাংলা পণ্য পরিবহণ। গোটা দেশজুড়েই ট্রাক অপারেটররা বাংলাদেশের লোডিং নেওয়া বন্ধ করে দিয়েছেন। যতদিন না পরিস্থিতি স্বাভাবিক হচ্ছে নতুন করে নেওয়া হবে না লোডিং, এমনটাই সূত্রে খবর।

জব কার্ড বাতিলের ঘটনায় আন্দোলনের পথে তৃণমূল

নিজস্ব প্রতিবেদন: রিপোর্ট বলছে ভুয়া জবকার্ড বাতিলের শীর্ষ সারিতে রয়েছে বিহার, উত্তরপ্রদেশ, ওড়িশা, মধ্যপ্রদেশ, অন্ধ্রপ্রদেশ, অসম, গুজরাতের মতো বিজেপি শাসিত বা বিজেপির সহযোগী রাজ্যগুলি। কিন্তু ভুয়া জবকার্ডের কারণ দেখিয়ে শুধুমাত্র পশ্চিমবঙ্গের টাকই আটকে রাখা হয়েছে। এর জবাব এবার কেন্দ্রের কাছ থেকে জানতে চায় বাংলার শাসকদল। বাংলার প্রাণ যদি আটকে রাখা হয়, তাহলে উত্তর প্রদেশ, মধ্যপ্রদেশ, ওড়িশা, অন্ধ্রপ্রদেশের কেন তহবিল বন্ধ করা হল না, তা নিয়ে প্রশ্ন তুলেছে তৃণমূল কংগ্রেস। আর সেই কারণেই রাজ্যওয়াড়ি ভুয়া জবকার্ড বাতিলের তালিকা দেখিয়ে এবার পথে নামার প্রস্তুতি নিচ্ছে শাসকদল। এই ইস্যুতে রাজ্যসভার প্রাক্তন তৃণমূল সাংসদ কুণাল খোষা এক্স হ্যাঙ্গেলে একটা তালিকাও পোস্ট করেন। সেখানে ২০১৯-২০ থেকে ২০২৪-এর ৩০ জুলাই পর্যন্ত ভুয়া জবকার্ড বাতিলের তালিকা রয়েছে।



সেই তালিকায় দেখা গিয়েছে পশ্চিমবঙ্গের থেকে ভুয়া জবকার্ড বাতিলে অনেক এগিয়ে রয়েছে উত্তরপ্রদেশ, বিহার, ওড়িশা, মধ্যপ্রদেশ, অন্ধ্রপ্রদেশ। তারপরও শুধু বাংলার প্রাণ্য আটকেই ক্ষান্ত কেন্দ্র। এদিকে অন্য রাজ্যের ক্ষেত্রে টাকা আটকানো হয়নি। বধুনা শুধু বাংলার সঙ্গে। পাশাপাশি কুণালের সংযোজন, ‘শ্বেতপত্র প্রকাশের চ্যালেঞ্জ অভিযুক্ত আগেই

করেছিলেন। কেন্দ্র শুধু শব্দের জগলারি করে গিয়েছে। এতদিনে সংসদে দুটি সত্য প্রকাশ হয়ে গিয়েছে। কেন্দ্র স্বীকার করেছে, একশো দিনের কাজে নয় পয়সাও যেসব বাংলাকে। আর সামনে এসেছে ভুয়া জবকার্ড বাতিলের তালিকা। বলছে পশ্চিমবঙ্গে অনিয়ম হয়েছে বলে টাকা বন্ধ। আমরা বলছি, যেটা অনিয়ম সেটার তদন্ত করে, বাকি টাকাটা দিন।’

যোধপুর পার্কের ক্যাফেতে বিস্ফোরণ, অগ্নিদগ্ধ ক্যাফেরই কর্মী

নিজস্ব প্রতিবেদন: খাস কলকাতার ক্যাফেতে বিস্ফোরণ। দাঁড় দাঁড় করে জ্বলে উঠল আগুন। অগ্নিদগ্ধ যোধপুর পার্কের ওই ক্যাফের এক কর্মী। ঘটনাক্ষেত্রে কেন্দ্র করে ব্যাপক চাঞ্চল্য এলাকায়। খবর পেয়েই ঘটনাস্থলে পৌঁছান স্থানীয় কাউন্সিলর।

দোকানের শাটার ছিটকে পড়েছে বেশ কিছুটা দূরে। ঘটনাক্ষেত্রে কেন্দ্র করে স্বাভাবিকভাবেই প্রবল চাঞ্চল্য ছড়ায় এলাকায়। দ্রুত খবর দেওয়া হয় দমকলে। আগুনের খবর পেয়ে দ্রুত ঘটনাস্থলে পৌঁছায় একাধিক ইঞ্জিন। এরপরই নজরে আসে আগুনে দগ্ধ হয়েছেন ওই ক্যাফের রাধুনি। তড়িঘড়ি তাকে উদ্ধার করে নিয়ে যাওয়া হয় হাসপাতালে। এদিকে খবর পাঠানো হয় এলাকার কাউন্সিলরকে। বিষয়টা জানা মাত্রই তিনি নিজে ঘটনাস্থলে

যান। এক প্রত্যক্ষদর্শীর কথায়, ‘প্রাথমিকভাবে মনে করা হচ্ছে সিলিন্ডার ফেটেই এই ঘটনা। শাটার ছিটকে দূরে গিয়ে পড়েছে বিস্ফোরণের তীব্রতা।’ তবে কী থেকে বিস্ফোরণ, তা স্পষ্ট নয়। প্রাথমিকভাবে মনে করা হচ্ছে, গ্যাস সিলিন্ডার থাকে লিকজ হওয়ায় কারণ বিস্ফোরণ হয়ে থাকতে পারে। তবে ঘটনার পিছনে অন্য কোনও কারণ রয়েছে কিনা, সেটাও খতিয়ে দেখছে দমকল এবং পুলিশ।

বাংলা সহায়তা কেন্দ্র থেকে মিলছে ২৯২টি পরিষেবার সুবিধা

নিজস্ব প্রতিবেদন: পরিসংখ্যান বলছে, শেষ এক মাসে প্রায় ১২ লক্ষ ৪৩ হাজার মানুষ বাংলা সহায়তা কেন্দ্রগুলি থেকে নানা পরিষেবা বা তথ্য জানার সুযোগ পেয়েছেন। বাংলা সহায়তা কেন্দ্রের মাধ্যমে সম্প্রতি রেজিস্ট্রেশনের স্ট্যাম্প ডিউটি পেইমেন্ট প্রদান করার ব্যবস্থা করা হয়েছে। এছাড়াও জমির দলিলের কপি পাওয়ার আবেদন করা যাবে এই কেন্দ্রগুলি থেকে। জমির দাগ, খতিয়ান নম্বর সংক্রান্ত বিভিন্ন তথ্য দিয়ে দলিলের খোঁজ খবর নেওয়া যাবে। এছাড়াও আধার মোবাইল লিঙ্ক, স্বাস্থ্যসাহায্য কার্ডের জন্য রেজিস্ট্রেশন, ডিজিটাল রেশন কার্ড আবেদন, স্ট্যাটাস চেক -এর মতো গুরুত্বপূর্ণ কাজ করা যায় এই কেন্দ্রগুলি থেকে।



মাধ্যমে। প্রতিটি জেলাতেই বাংলা সহায়তা কেন্দ্র গড়ে তোলা হয়েছে সরকারের তরফে। সরকারি নানা পরিষেবা কীভাবে পেতে হয় সেই সম্পর্কে জানতে, বিভিন্ন তথ্য পেতে জনসাধারণকে সরকারি অফিসের দ্বারস্থ না হয়ে এই কেন্দ্রগুলির থেকেই সহায়তা পেতে পারেন। এখনও পর্যন্ত মোট ৪০টি বিভাগের ২৯২টি বিভিন্ন ধরনের পরিষেবা পাওয়া যায় এই কেন্দ্রগুলি থেকে। এর মধ্যে ১০৪টি লেনদেন পরিষেবা, ৯৭টি ই-ওয়ালেট

পরিষেবা এবং ৫৯টি তথ্য পরিষেবা সহ ২৬০টি পাবলিক পরিষেবা পাওয়া যায় এই কেন্দ্রগুলি থেকে। সরকারি ওয়েবসাইটের পরিসংখ্যান অনুসারে, এখনও পর্যন্ত রাজ্যে মোট ৩,৫৬১ টি বাংলা সহায়তা কেন্দ্র তৈরি করা হয়েছে। আগামী দিনে আরও ১,৪৬৪টি কেন্দ্র খোলার পরিকল্পনা রয়েছে রাজ্য সরকারের। এই প্রসঙ্গে বলে রাখা শ্রেয়, আপনি অনলাইনে মোবাইল থেকেই নিজের বাসস্থানের নিকটবর্তী বাংলা সহায়তা কেন্দ্র খুঁজে নিতে পারবেন।

কালীঘাট চত্বরে ট্রাম লাইন বুজিয়ে রাস্তা নির্মাণ, মামলা কলকাতা হাইকোর্টে

নিজস্ব প্রতিবেদন: কালীঘাট অঞ্চলে ট্রাম লাইন বুজিয়ে রাস্তা তৈরির ইস্যুতে মামলা দায়ের কলকাতা হাইকোর্টে। প্রধান বিচারপতি টিএস শিবজ্ঞানমের ডিভিশন বেঞ্চের নির্দেশ থাকা সত্ত্বেও কীভাবে ট্রাম লাইন বুজিয়ে বেআইনিভাবে রাস্তা তৈরি হচ্ছে সেই প্রশ্ন তুলে আবারও প্রধান বিচারপতির ডিভিশন বেঞ্চে দৃষ্টি আকর্ষণ করেন মামলাকারী। মামলা দায়ের করার পাশাপাশি দ্রুত মামলার শুানির আবেদন জানানো হয়। আদালত সূত্রে খবর, আবেদনে সায়ও দিয়েছে প্রধান বিচারপতির ডিভিশন বেঞ্চ।



কলকাতা শহরের ট্রাম। এরপরই শহর থেকে ট্রাম তুলে দেওয়ার বিরোধিতা করে কলকাতা হাইকোর্টে জনস্বার্থ মামলা দায়ের হয়। সেই মামলা চলাকালীন প্রধান বিচারপতির ডিভিশন বেঞ্চের অন্তর্বর্তীকালীন নির্দেশ ছিল মামলার

নিষ্পত্তি না হওয়া পর্যন্ত এ বিষয়ে কোনও পদক্ষেপ গ্রহণ করা যাবে না। এরপরই এদিনের এই মামলায় আনন্দের আনন্দ লাভিডি প্রধান বিচারপতির দৃষ্টি আকর্ষণ করেন। গত জুলাই মাসে ট্রাম নিয়ে একটি জনস্বার্থ মামলার প্রেক্ষিতে সরকারের ট্রাম-নীতি জানতে চেয়েছিল কলকাতা হাইকোর্ট। নবায়ন সূত্রের খবর, প্রশাসনের শীর্ষ পর্যায়ের আলোচনার পর শহর থেকে ট্রাম তুলে দেওয়ার সিদ্ধান্ত হয়। রাজ্য সরকারের পরিবহণ দফতর হলফনামা দিয়ে হাইকোর্টে ট্রাম নিয়ে তাদের এই সিদ্ধান্তের কথা জানায়। এরই মধ্যে কালীঘাটেই ট্রাম লাইন বুজিয়ে রাস্তা নির্মাণ হচ্ছে বলে হাইকোর্টের দৃষ্টি আকর্ষণ করা হয়।

রং করার কারণে রাতে বন্ধ থাকবে মা-ফ্লাইওভার

নিজস্ব প্রতিবেদন: দক্ষিণ কলকাতার সঙ্গে উত্তর বা পূর্ব কলকাতা থেকে শুরু করে কলকাতার উপকণ্ঠের যোগাযোগের অন্যতম লাইফ লাইন মা উড্ডালপুল। এবার সেই ব্রিজ বন্ধ থাকবে দিনের একটি বিশেষ সময়। কলকাতা পুলিশের ট্র্যাফিক বিভাগের তরফে জানানো হয়েছে, এই সময়টুকুর জন্য সল্টলেক ও পূর্ব কলকাতা থেকে আগত মা ফ্লাইওভারমুখি গাড়িগুলিকে অন্য রুটে ঘুরিয়ে দেওয়া হবে। সল্ট ও জানানো হয়েছে, এজেন্সি বোস ফ্লাইওভার থেকে আগত গাড়িও বিকল্প রুটে পাঠিয়ে দেওয়া হবে।

কলকাতা পুলিশ সূত্রে খবর, মা ফ্লাইওভারের রংয়ের কাজ চলার কারণে রাত ১২টা থেকে ভোর ৫টা পর্যন্ত বন্ধ থাকবে ফ্লাইওভারটি। আর তা কার্যকর হতে চলেছে বুধবার রাত থেকেই। কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত প্রতিদিন রাতেই বন্ধ রাখা হবে এই মা-ফ্লাইওভার। তবে কবে কাজ শেষ হবে, তা বিজ্ঞপ্তিতে জানানো হয়নি। পুলিশের বিজ্ঞপ্তি অনুযায়ী, পূর্ব কলকাতা ও সল্টলেকের দিক থেকে আসা মা উড্ডালপুলগামী গাড়িগুলিকে বাইপাস, পরমা আইল্যান্ড, পি সি কানেক্টর, ৪ নম্বর ব্রিজ, নিউ পার্ক স্ট্রিট, আমির আলি অ্যাভিনিউ দিয়ে যোড়ানো হবে। এই রুট দিয়ে এসে তারা এজেন্সি বোস উড্ডালপুল ধরবে। আবার যে সমস্ত পূর্বমুখী গাড়িগুলি এজেন্সি বোস ফ্লাইওভার থেকে মা ফ্লাইওভারের দিকে আসবে তাদের সেভেন পয়েন্ট জংশিং, সুরাবারি অ্যাভিনিউ, দরগা রোড, ৪ নম্বর ব্রিজ, পি সি কানেক্টর হয়ে ইএম বাইপাস ধরবে।

শাহজাহানের ভাই সিরাজউদ্দিনকে তলব ইডির

নিজস্ব প্রতিবেদন: ফের সন্দেহখালির ‘ব্রাস’ শাহজাহানের ভাই সিরাজউদ্দিনকে তলব করল কেন্দ্রীয় তদন্তকারী সংস্থা ইডি। এর আগে চারবার তলব করেও দেখা মেলেনি সিরাজউদ্দিনের। ইডি সূত্রে খবর, আগামী সোমবার তাঁকে ইডির নির্দেশ দেওয়া হয়েছে। তবে এবারও হাজিরা দেবেন কি না সিরাজউদ্দিন তা স্পষ্ট নয়।



তিনি। কেন্দ্রীয় তদন্তকারী সংস্থার দাবি, ফোন কেটে দেওয়ার পরই শাহজাহান অনুগামীরা ইডি আধিকারিকদের ঘিরে ধরেন। হামলার শিকার হন তাঁরা। সরকারি গাড়িতেও চলে ব্যাপক ভাঙচুর। এই

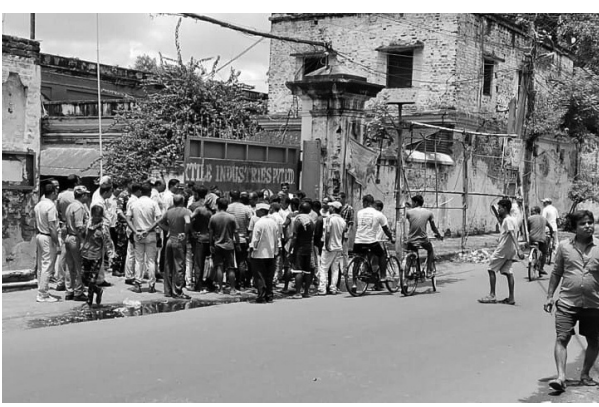
ঘটনার পর মাছের ভেড়ি এবং জমি দখলের অভিযোগে শাহজাহানের বিরুদ্ধে সরব হন সন্দেহখালির মিললারা। দফায় দফায় পথে নামেন তাঁরা।

শাহজাহান প্রেপ্তার হওয়ার পর থেকেই একের পর এক নাম সামনে আসে। শাহজাহানের এক ভাই আলমগিরকে প্রেপ্তার করে সিবিআই। পরে আবার তাঁকে প্রেপ্তার করে ইডিও। এছাড়া শাহজাহান ‘ঘনিষ্ঠ’ হিসাবে পরিচিত শিবু হাজার এবং দিলার বন্ধুকেও প্রেপ্তার করে কেন্দ্রীয় তদন্তকারী সংস্থা। তবে এখনও কোনও খোঁজ নেই শাহজাহানের ভাই সিরাজউদ্দিনের। তাঁকেই বার বার নোটিস পাঠাচ্ছে কেন্দ্রীয় তদন্তকারী সংস্থা। ইডির স্ক্যানারে শাহজাহানের জামাই এবং গড়িচালকও।

জট কাটিয়ে ১৬ আগস্ট থেকে খুলছে জগদলের আংলো ইন্ডিয়া জুটমিল

নিজস্ব প্রতিবেদন: ব্যারাকপুর: জট কাটিয়ে অবশেষে আগামী ১৬ আগস্ট থেকে খুলছে জগদলের আংলো ইন্ডিয়া জুটমিল। পুজোর আগেই বন্ধ মিল চালু হবার খবরে খুশি শ্রমিকরাও। প্রসঙ্গত, চলতি বছরের ৪ জুলাই রাতে মিলের গেটে সাসপেনশন অফ ওয়ার্কের নোটিশ বুলিয়ে দিয়েছিল মালিকপক্ষ। সাময়িক বন্ধের নোটিশে উৎপাদনের ঘাটতিকেই দায়ী করেছিল মালিকপক্ষ। নোটিশে উল্লেখ ছিল, চায়না তাঁত বিভাগে মেশিন বন্ধ রেখেই টিফিনে যেতেন

শ্রমিকরা। টিফিনের নামে তারা অযথা সময় ব্যয় করতেন। এদিকে মিল খোলার দাবিতে গত ৪ আগস্ট সকালে মিল গেটে ব্যস্ততম ঘোষণা পাড়া রোড অবরোধ করে বিক্ষোভ দেখায় শ্রমিকরা। ভাটপাড়া থানার পুলিশ পৌঁছে মিল খোলার আশ্বাস দিলে বিক্ষোভকারীরা অবরোধ প্রত্যাহার করে নিয়েছিলেন। অবশেষে বুধবার বেলায় ত্রিগাংকি বৈঠকে জট কাটে। উক্ত বৈঠকে এদিন মালিক পক্ষ ছাড়াও মিলের ছয়টি শ্রমিক ইউনিয়নের প্রতিনিধি এবং ভাটপাড়া



থানার ভারপ্রাপ্ত অধিকারিক হাজির ছিলেন। বৈঠকে সিদ্ধান্ত হয়েছে আগামী ১৬ আগস্ট থেকে মিলে উৎপাদন চালু হবে। মিল চালু নিয়ে জট টেন্ডারিং ওয়ার্কস ইউনিয়নের সাধারণ সম্পাদক অশোক কুমার সিং বলেন, আগামী ১৬ আগস্ট থেকে পুরোদমে মিল চালু হবে। মেশিন চালু রেখেই শ্রমিকদের টিফিনে যেতে হবে। সেক্ষেত্রে মেশিন ম্যান এবং হেল্পারকে পালা করে টিফিনে যেতে হবে। তাছাড়া গেটের বাইরে করে দেওয়া পাঁচজন শ্রমিককে ফের কাজে ফিরিয়ে নেওয়া হয়েছে।

বাংলাদেশের অশান্তির জেরে পড়েছে ইলিশ আমদানিতেও

নিজস্ব প্রতিবেদন: বাংলাদেশের বর্তমান পরিস্থিতির কারণে বন্ধ রয়েছে আমদানি রফতানি। আর এই বাণিজ্যিক আদান-প্রদান বন্ধ থাকায় এবার আঁচ পড়েছে ইলিশের এলাজ্ঞ আমদানিতেও। বাংলাদেশ থেকে আসছে না ইলিশ। যার ফলে শারদোৎসবে ইলিশের বিভিন্ন পদের দেখা নাও মিলতে পারে খাদ্য প্রেমীদের কাছে।

বনগাঁর পেট্রোপোল সীমান্ত দিয়ে এলাজ্ঞ প্রবেশ করে ইলিশ। বাংলাদেশের অশান্তির কারণে বন্ধ রয়েছে বাণিজ্য। সীমান্তে মোতায়েন করা হয়েছে কড়া নিরাপত্তা। মৎস্য ব্যবসায়ীদের কথায় শারদীয়ার সময় যে সব ইলিশ বাজারে পাওয়া যায় তার আমদানি হয় এই আগস্ট মাস থেকেই। উৎসবের সময় তা বাজারে ছাড়া হয়। কিন্তু এখনও পর্যন্ত



কোনও আমদানি না হওয়ায় এবছর শারদীয়ার সময় বাজারে ইলিশ দেখা যাবে কি না তা নিয়ে যথেষ্ট সন্দেহান মৎস্য ব্যবসায়ীরা। গত বছর রাজ্যের পক্ষ থেকে ৩০০০ মেট্রিক টন ইলিশ চাওয়া হয়েছিল বাংলাদেশের কাছে। যা চাওয়া হয়েছিল তা দেওয়া হয়নি প্রতিবেশী উপ-মহাদেশের পক্ষ থেকে। মাত্র ৯০০ মেট্রিক টন ইলিশ

পাঠানো হয় রাজ্যে। তবে এখন বাজারে যে ইলিশ পাওয়া যাচ্ছে তা কিনতে গিয়ে ফিরে আসতে হচ্ছে অনেক মধ্যবিত্তকে। ২০০০ থেকে ২৩০০ টাকা কেজি দামে বিক্রি হচ্ছে সেই সব মাছ। ছোট মাছের দাম ১৫০০ টাকা। যার ফলে বৃষ্টি হলেও ইলিশের স্বাদ মেটাতে পারছেন না অনেকেই।

ফের নিম্নচাপ, বাংলা ও ঝাড়খণ্ড সীমানা এলাকায় ভারী বৃষ্টির আশঙ্কা

নিজস্ব প্রতিবেদন: রাজ্যজুড়ে হয়ে চলেছে বিক্ষিপ্ত বৃষ্টিপাত। আগামী কয়েকদিনের আবহাওয়া সম্পর্কে আলিপুর আবহাওয়া দফতরের তরফ থেকে ফের নিম্নচাপ তৈরি হওয়ার সম্ভাবনার কথা জানানো হলো। এই নিম্নচাপ তৈরি হতে পারে বৃহস্পতিবার। তার জেরে বাংলা ও ঝাড়খণ্ড সীমানা এলাকায় ভারী বৃষ্টিপাতের আশঙ্কা। গুজরার প্রবল বৃষ্টির সম্ভাবনা ঝাড়খণ্ডে। প্রভাব পড়তে পারে বাংলায়। একইসঙ্গে এও জানানো হয়েছে, বাংলাদেশ ও সংলগ্ন গাঙ্গেয় পশ্চিমবঙ্গের উপর তৈরি ঘূর্ণাবর্ত সরে গাঙ্গেয় পশ্চিমবঙ্গ সংলগ্ন ঝাড়খণ্ড এবং উত্তর ওড়িশা এলাকায় অবস্থান করছে।

এটি দক্ষিণ দিকে ঝুঁকি থাকায় বৃষ্টির সম্ভাবনা ঝাড়খণ্ডে। আগামী ২৪ ঘণ্টায় এটি নিম্নচাপে পরিণত হবে। অন্যদিকে সক্রিয় মৌসুমী অক্ষরেখা বাংলায়। এই অক্ষরেখা রাতি ও দিবার ওপর দিয়ে পূর্ব মধ্য বঙ্গোপসাগর পর্যন্ত বিস্তৃত ফলে ঘূর্ণাবর্ত ও সক্রিয় মৌসুমী অক্ষরেখার জোড়া প্রভাবে বৃষ্টি বাড়বে বাংলায়। সপ্তাহ জুড়েই উত্তরের পাঁচ জেলায় ভারী বৃষ্টির পূর্বাভাস। একদিকে বৃহস্পতিবার সম্ভাবনা দক্ষিণবঙ্গেও। সঙ্গে এও জানানো হয়েছে, মঙ্গলবার পর্যন্ত ওয়াইড স্ট্রেইন্ড রেইনের সম্ভাবনা। শনিবার বৃষ্টির পরিমাণ কিছুটা কম থাকবে। ফের রবিবার থেকে বৃষ্টির সম্ভাবনা বাড়বে। সব জেলাতেই ওয়াইড স্ট্রেইন্ড রেইনের সম্ভাবনা রবিবার থেকে মঙ্গলবার পর্যন্ত।

বৃষ্টির সতর্কতা আলিপুরদুয়ারে। বৃষ্টি হতে পারে ২০০ মিমি পর্যন্ত। ভারী বৃষ্টির পূর্বাভাস দার্জিলিং, কালিম্পং, কোচবিহার এবং জলপাইগুড়ি জেলাতে। বাকি তিন জেলাতেও বজ্রবিদ্যুৎ-সহ হালকা মাঝারি বৃষ্টি। গুজরার বৃষ্টি সম্ভাবনা কম থাকলেও শনিবার এর বিক্ষিপ্ত ভাবে ভারী বৃষ্টির সম্ভাবনা রয়েছে। শনিবার ভারী বৃষ্টি হবে দক্ষিণবঙ্গের তিন জেলা পুরুলিয়া পশ্চিম বর্ধমান এবং বীরভূমে। অন্যদিকে উত্তরবঙ্গের উপরের দিকের পাঁচ জেলায় ভারী থেকে অতি ভারী বৃষ্টি চলবে। প্রবল বৃষ্টির সতর্কতা আলিপুরদুয়ারে। বাকি জেলাতেও শনিবার পর্যন্ত ভারী বৃষ্টির সম্ভাবনা। গুজরার ভারী বৃষ্টির পূর্বাভাস দার্জিলিং, কালিম্পং, কোচবিহার, আলিপুরদুয়ার এবং জলপাইগুড়ি জেলাতে। বাকি তিন জেলাতেও হবে বজ্রবিদ্যুৎ-সহ হালকা মাঝারি বৃষ্টি।



সোনার লড়াই থেকে বাতিল বিনেশ! ‘গাফিলতির দায় বিনেশকেও নিতে হবে’, অন্য সুর সাইনার

নিজস্ব প্রতিনিধি: প্যারিস অলিম্পিকে বড় থানকা খেলেন বিনেশ ফোগাট। তাকে ফাইনালে খেলতে দেওয়া হবে না। মহিলাদের ৫০ কেজি বিভাগের ফাইনালে উঠেছিলেন বিনেশ। কিন্তু বৃষ্টির সন্ধ্যায় সকালে তার ওজন মাপা হয়। সেখানে দেখা যায় ১০০ গ্রাম বেশি ওজন রয়েছে তাঁর। সেই কারণে বিনেশকে ফাইনালে নামতে দেওয়া হবে না।

ইন্ডিয়ান অলিম্পিক অ্যাসোসিয়েশন এক বিবৃতিতে জানিয়েছে, “অত্যন্ত দুঃখের সঙ্গে ভারতীয় দলের পক্ষ থেকে জানানো হচ্ছে যে, কুস্তিতে মহিলাদের ৫০ কেজির ফাইনাল থেকে বিনেশ ফোগাট বাতিল হয়ে গিয়েছে। ভারতীয় দলের পক্ষ থেকে সারা রাত ধরে চেষ্টা করা হয়েছিল বাড়তি ওজন কমানোর। কিন্তু আজ সকালে ৫০ কেজির থেকে কিছু গ্রাম বেশি ওজন হয়েছে ওর। এখনই ভারতীয়

দলের পক্ষ থেকে এর বেশি কিছু জানানো হবে না।” কুস্তিতে ৫০ কেজি বিভাগ বিনেশের ইভেন্টই নয়। তাঁর আসল ইভেন্ট ৫৩ কেজি বিভাগ। কিন্তু দিল্লির রাষ্ট্রীয় আদালতের আদেশে ৫৩ কেজির ট্রায়ালে যেতেই পারেননি। তাঁর বদলে অলিম্পিকের ৫৩ কেজি বিভাগে যোগ্যতা অর্জন করেন অস্টিম পাঞ্চাল। যিনি বৃষ্টির অলিম্পিকে নামবেন। বিনেশকে তার পর বলা হয়েছিল, তিনি যদি ট্রায়ালে পাঞ্চালকে হারাতে পারেন, তা হলে তাকে পছন্দের ৫৩ কেজিতে নামতে দেওয়া হবে। কিন্তু কুস্তি থেকে দূরে থাকার জন্য স্বাভাবিকভাবেই বিনেশ সেই ট্রায়ালে হেরে যান। শেষ পর্যন্ত তাকে বেছে নিতে হয়েছিল ৫০ কেজি বিভাগ।

এ বারও প্রথম থেকে তাকে পছন্দের ৫৩ কেজি বিভাগে



অংশগ্রহণে বাধা দিয়েছিলেন ফেডারেশন কর্তাদের একাংশ। তবু দমে যাননি বিনেশ। নিজেকে তৈরি করেছেন ৫০ কেজি বিভাগের জন্য। শরীরের ওজন ৩ কিলোগ্রাম কমাতে হয়েছে সক্ষমতা অটুট রেখে। সে জন্য বদলাতে হয়েছে খাদ্যভাষ্য।

আদালতের জন্য দীর্ঘ দিন অনুশীলনের মধ্যে ছিলেন না। খে লোয়াড়পের জীবনের অনুশাসনের মধ্যে রাখতে পারেননি নিজেকে। সেই খামতিও মেটাতে হয়েছে বাড়তি অনুশীলন করে।

মঙ্গলবার ফাইনালে ওঠার পথে গত বারের সোনারজয়ী ইউ সুসাকিকে প্রি-কোয়ার্টার ফাইনালে হারিয়েছিলেন বিনেশ। পরের ম্যাচে ইউক্রেনের ওকসানা লিভাচকে ৭-৫ পয়েন্টে হারিয়ে সেমিফাইনালে উঠেছিলেন তিনি। সেমিফাইনালে কিউবার ওজনমান লোপেজকে হারিয়েছিলেন বিনেশ।

নিজস্ব প্রতিনিধি: বৃষ্টির সন্ধ্যায় থেকে বিনেশ ফোগাটকে নিয়ে উদ্ভাস দেশ। ১০০ গ্রাম ওজন বেশি হওয়ায় অলিম্পিক থেকে বাতিল করা হয়েছে বিনেশকে। ভারতীয় কুস্তিগিরের পাশে দাঁড়িয়েছেন অন্য ক্রীড়াবিদেরা। তার মধ্যেই অন্য সুর শোনা গিয়েছে সাইনা নেহওয়ালের গলায়। অলিম্পিকে পদকজয়ী সাইনা মনে করেন, বিনেশেরও গাফিলতি ছিল। তিনি অলিম্পিকের নিয়ম জানতেন। তাই বাতিল হওয়ার দায় তাঁকেও নিতে হবে।

বিনেশকে নিয়ে সংবাদমাধ্যমে সাইনা বলেন, ভাষাধারী এই পর্যায় এই ধরনের ভুল হয় না। কী ভাবে সেটা হল তা নিয়ে প্রশ্ন ওঠা উচিত। কারণ, বিনেশের দলে কোচ, ফিজিও, ট্রেনার ছিল। তার পরেও কী ভাবে এই ভুলটা হল? আমার নিজেরই খারাপ গাফিলতি।

তার পরেই সাইনা প্রশ্ন তুলেছেন বিনেশের ভূমিকা নিয়ে। প্যারিস তাঁর তৃতীয় অলিম্পিক। অর্থাৎ, দু'বার অলিম্পিকে খেলার অভিজ্ঞতা রয়েছে তাঁর। তার পরেও কী ভাবে এই ভুল তিনি করেছেন সেই প্রশ্ন করছেন সাইনা। তিনি বলেন, তখনকার যে বিনেশ প্রথম অলিম্পিকে খেলেছে। এটা ওর তৃতীয় অলিম্পিক। ও নিশ্চয়ই নিয়ম জানে। তা হলে এই পর্যায় এত বড়



ভুল কী ভাবে হল? আমি কোনও দিন শুনি ওজন বেড়ে যাওয়ার কোনও কুস্তিগিরকে বাতিল করা হয়েছে। বিনেশ অভিজ্ঞ খেলোয়াড়। তার পরেও এটা হল। তা হলে এই ভুলের দায় বিনেশকেও নিতে হবে। এত বড় ম্যাচের আগে এই ভুল হওয়া উচিত নয়।

ভারতীয় দলের চিফ মেডিক্যাল অফিসার দীনেশ পারদিওয়াল জানিয়েছেন, বিনেশের ওজন কমানোর সব রকম চেষ্টা করেছিলেন তিনি। কিন্তু পারেননি। এই বিষয়ে বিনেশকে আরও সতর্ক থাকতে হত বলে মনে করেন সাইনা। তিনি বলেন, ভবিনেশ এশিয়ান গেমস ও কমনওয়েলথ গেমসে সোনা

জিতেছে। ফাইনাল খেলার অভিজ্ঞতা আছে ওর। এই ধরনের বড় ম্যাচের আগে খেলোয়াড়দের নিজের ওজন নিয়ে বেশি সতর্ক থাকতে হয়। তাই কেন এই ভুল হল তার উত্তর একমাত্র বিনেশ বা ওর কোচ দিতে পারবে। কিন্তু আমি খুব হতাশ হয়েছি। একটা পদক নিশ্চিত ছিল। সেটা হল না।

ওজন কমানোর জন্য সারা রাত পরিশ্রম করেছিলেন বিনেশ। সকালে তাঁকে বাতিল করার পরে অসুস্থ হয়ে পড়েন তিনি। শরীরে জলের ঘাটতি ছিল। ফলে তাঁকে হাসপাতালে ভর্তি করা হয়। সেখানে তাঁর সঙ্গে দেখা করতে যান ভারতীয় অলিম্পিক সংস্থার প্রধান পিটি উষা।

বিনেশ বিতর্কে অবস্থান স্পষ্ট করলেন বিশ্ব কুস্তি সংস্থার প্রধান, কেন গ্রাহ্য হল না ভারতের আবেদন?

নিজস্ব প্রতিনিধি: নিয়ম সবার জন্য সমান। নিয়মের বাইরে যাওয়া সম্ভব নয়। অলিম্পিকের ফাইনাল থেকে বিনেশ ফোগাটের বাতিল হয়ে যাওয়া প্রসঙ্গে এমনই জানিয়েছেন ইউনাইটেড ওয়ার্ল্ড রেসলিংয়ের (ইউডব্লিউডব্লিউ) সভাপতি নেনাদ লালোভিচ। এই ঘটনার জন্য দুঃখ প্রকাশ করেছেন সার্বিয়ার কুস্তিকর্তা। বৃষ্টির রাতে মহিলাদের কুস্তির ৫০ কেজি বিভাগের সোনার পদকের জন্য লড়াই করার কথা ছিল। মাত্র ১০০ গ্রামের জন্য তাকে প্রতিযোগিতা থেকেই বাতিল করে দেওয়া হয়েছে এ দিন সকালে। ৫০ কেজি বিভাগে প্রতিদ্বন্দ্বিতা করার জন্য অনুমোদিত ওজনের থেকে বিনেশের ১০০ গ্রাম বেশি ছিল। নিয়ম অনুযায়ী, বিনেশকে প্রতিযোগিতা থেকে বাতিল করা হয়েছে।

এ প্রসঙ্গে লালোভিচ বলেছেন, “আমাদের সকলের উচিত নিয়মকে মানা করা। যা ঘটেছে, তা অত্যন্ত দুঃখজনক। বিনেশের জন্য আমারও খারাপ লাগছে। ওর ওজন সামান্য বেশি ছিল। কিন্তু নিয়ম তো নিয়মই। সব কিছুই পরিষ্কার। সবার সামনে সব কিছু হয়েছে। সেখানে অন্য খে



লোয়াড়েরাও ছিল। অনুমোদিত ওজন বজায় রাখতে ব্যর্থ এক জনকে কী করে অনুমতি দেওয়া যায়? প্রতিযোগিতা নিয়ম অনুযায়ী চলেবে।”

বিনেশ ফাইনালে উঠেছিলেন সব নিয়ম মেনেই। তা হলে কী তাকে আসতে রপোর পদক দেওয়া যায় না? লালোভিচ বলেছেন, “অসম্ভব। এ ভাবে পদক দেওয়ার কোনও সুযোগ নেই। ওজনের জন্য ও অন্য ক্যাটাগরিতে চলে যাচ্ছে। আমরা কেউ নিয়মের বাইরে যেতে পারি না।

একা বিনেশ নন, ওজন বেশি থাকায় বাতিল পাঁচ কুস্তিগির

নিজস্ব প্রতিনিধি: ফাইনাল খেলা হয়নি বিনেশ ফোগাটের। সোনা জেতার সুযোগ হাতছাড়া হয়েছে। ওজন বেশি থাকায় প্যারিস অলিম্পিক থেকে বাতিল হয়েছেন বিনেশ। তবে শুধু বিনেশ নন, আরও চার জন কুস্তিগির ওজন বেশি থাকায় এ বারের অলিম্পিক থেকে বাতিল হয়েছেন।

বাতিল পাঁচ কুস্তিগির:
১) বিনেশ ফোগাট (ভারত) : বৃষ্টির মহিলাদের ৫০ কেজি বিভাগে ফাইনাল খেলার কথা ছিল বিনেশের। কিন্তু সকালে ওজন করণে দেখা যায়, ১০০ গ্রাম ওজন বেশি হচ্ছে তাঁর। ফলে বাতিল করা হয় বিনেশকে। একটা পদক নিশ্চিত ছিল তাঁর। সোনাও জিতে পারতেন। কিন্তু পারলেন না। পরে অসুস্থ হয়ে পড়ায় হাসপাতালেও ভর্তি করতে হয় ভারতীয় কুস্তিগিরকে।
২) ইমানুয়েলা লিউজি (ইটালি) : ওজন বেশি থাকায় বাতিল হয়েছেন ইটালির কুস্তিগির ইমানুয়েলা। ৫০ কেজি বিভাগেই নামার কথা ছিল তাঁর। প্যারিসে যাওয়ার পরে প্রথম রাউন্ডে উত্তর কোরিয়ার কিম সোনিহিয়াংয়ের বিরুদ্ধে নামার আগেই ওজন বেশি থাকায় বাতিল করা হয় তাঁকে।
৩) মোসাউদ রেদৌয়ানে দ্বিস

সবাইকে এক নিয়ম মেনে চলতে হয়। এ রকম ক্ষেত্রে সকলেই একটা শেষ চেষ্টা করে। ভারতও আবেদন করেছে। কিন্তু তাতে কিছু বদল হওয়া সম্ভব নয়।”

ইউডব্লিউডব্লিউ কর্তৃপক্ষ জানিয়েছেন, তারা কঠোর ভাবে নিয়ম মেনে চলেন। বিষয়টি কারও অজানা নয়। কেউ যাতে বাড়তি সুবিধা না পান, তা নিশ্চিত করা এবং স্বচ্ছ ভাবে প্রতিযোগিতা চালিয়ে নিয়ে যাওয়াই তাঁদের লক্ষ্য। বিনেশের ঘটনাটি অত্যন্ত দুঃখজনক হলেও কিছু করার নেই।



(আলজেরিয়া); ইজরায়েলের তোমর বৃথালের বিরুদ্ধে খেলতে নামার আগে ধরা পড়ে যে প্রায় ৪০০ গ্রাম ওজন বেশি আলজেরিয়ার দ্বিসের। সেই কারণে তাকে বাতিল করা হয়।
৪) বাতিরবেক সাকুলোভ (স্লোভাকিয়া) : পুরুষদের ৬৫ কেজি বিভাগে নামার কথা ছিল তাঁর। কিন্তু ম্যাচের আগে তাঁর ওজন বেশি ছিল। সেই কারণে বাতিল হন তিনি।
৫) ড্যানিলা সেমেনোভ (রাশিয়া) : পুরুষদের ৮০-৯২ কেজি বিভাগে নামার কথা ছিল তাঁর। কিন্তু ড্যানিলার ওজন বেশি থাকায় বাতিল করা হয় তাঁকে।

‘জিরাণ্টার স্প্যানিশ’ বলায় মোরাতা-রদ্রির শাস্তি

নিজস্ব প্রতিনিধি: ‘জিরাণ্টার স্প্যানিশ’ বলে ফেঁসে গেলেন স্পেন ফুটবল দলের অধিনায়ক আলবার্তো মোরাতা ও মিডফিল্ডার রদ্রি। ইউরোপীয় ফুটবলের নিয়ন্ত্রক সংস্থা উয়েফা দুজনকে এক ম্যাচের জন্য নিষিদ্ধ করেছে।

স্পেনের দক্ষিণে ভূমধ্যসাগরের প্রবেশপথে অবস্থিত জিরাণ্টার যুক্তরাজ্যের ভূমি। গত ১৫ জুলাই স্পেনের ফুটবল মাল ইউরো জয়ের উদ্‌যাপনের মধ্যে ‘জিরাণ্টার ইজ স্প্যানিশ’ বলে স্লোগান ধরেছিলেন

মোরাতা ও রদ্রি। দুই স্প্যানিশ ফুটবলার জিরাণ্টার স্প্যানিশ বলার পর উয়েফার কাছে আনুষ্ঠানিক অভিযোগ করেছিল জিরাণ্টার ফুটবল অ্যাসোসিয়েশন (জিএফএ)। তাঁদের বিরুদ্ধে ‘সাধারণ প্রতিপালনীয় আচরণ, শোভন আচরণের নীতিমালা ভঙ্গ, খে লাধূলার আনুষ্ঠানিক খেলাবিধীন প্রচারণার কাজে ব্যবহার, এবং ফুটবল, বিশেষ করে উয়েফার সম্মানহানি’ ধারায় অভিযোগ গঠন



করে উয়েফা। আজ অভিযোগের নিষ্পত্তি করে মোরাতা ও রদ্রির বিরুদ্ধে শাস্তির ঘোষণা দেয় মহাদেশীয়

ফুটবল কর্তৃপক্ষ। আগামী ৫ সেপ্টেম্বর সার্বিয়ার বিপক্ষে খেলার কথা আছে স্পেনের। ম্যাচটিতে মোরাতা, রদ্রিরা খেলতে পারবেন

অলিম্পিককে কোকাকোলার সঙ্গ ছাড়তে বললেন স্বাস্থ্যবিশেষজ্ঞরা

নিজস্ব প্রতিনিধি: কোমল পানীয় প্রস্তুতকারক প্রতিষ্ঠান কোকাকোলার সঙ্গে সম্পর্কচ্ছেদের জন্য প্যারিস অলিম্পিকের আয়োজকদের প্রতি আহ্বান জানিয়েছেন দুজন স্বাস্থ্যবিশেষজ্ঞ। তাঁদের যুক্তি, অলিম্পিকের সঙ্গে বিশাল অঙ্কের স্পনসর চুক্তির মাধ্যমে যুক্তরাষ্ট্রের প্রতিষ্ঠানটি নিজেদের চিনিসমৃদ্ধ অস্বাস্থ্যকর পানীয়কে ‘স্পোর্টসওয়াশ’ করছে।

স্পোর্টসওয়াশ শব্দটি সাম্প্রতিক সময়ে খেলাধুলার জগতে বেশ আলোচিত। কোনো ব্যক্তি, জাতি, গোষ্ঠী, প্রতিষ্ঠান বা যে কেউ যখন খেলাধুলার ব্যবহার করে নিজেদের ইমেজ পুনরুদ্ধারের চেষ্টা করে, তখন তাকে ‘স্পোর্টসওয়াশ’ বলা হয়। প্যারিস অলিম্পিকের ইভেন্টগুলোয় কোকাকোলার বিজ্ঞপন সর্বত্রই দেখা যাচ্ছে। প্রতিষ্ঠানটি ১৯৮৮ সাল থেকে অলিম্পিকের স্পনসর।

স্ট্র্যাটেজিস,এর দুই বিশেষজ্ঞ ট্রিশ কটার ও সান্দ্রা মুলিনের যুক্তি, কোকাকোলার চিনিসমৃদ্ধ পানীয়তে পুষ্টি ‘খুবই কম কিংবা নেই’। এমন অস্বাস্থ্যকর পানীয়ের খেলাধুলায় কোনো জায়গা নেই বলেই মনে করেন তাঁরা। বিএমজে গ্লোবাল হেলথ জার্নালে লেখা নিবন্ধে তারা দাবি করেন, বৈশ্বিকভাবে মানুষের ওজনের স্বাস্থ্যগত সমস্যার মূলে রয়েছে চিনিসমৃদ্ধ এই পানীয়। এতে স্ক্রুলা, ডায়াবেটিস, উচ্চ রক্তচাপ থেকে হৃদযন্ত্রের সমস্যাও হতে পারে।

দুই বিশেষজ্ঞ আরও বলেন, বিশ্বব্যাপী প্রাস্টিক থেকে সৃষ্টি হওয়া দূষণও দায় রয়েছে কোকাকোলার। এ ছাড়া গ্রিনহাউজ গ্যাস নিগমিত এবং প্রচুর পানির ব্যবহারের জন্যও কোকাকোলাকে অভিযুক্ত করেছেন তাঁরা। নিবন্ধে তারা লিখেছেন, ‘কোকাকোলা’র সঙ্গে সম্পৃক্ততা ধরে রেখে অলিম্পিক মুভমেন্ট বৈশ্বিক পুষ্টিহীনতা, পরিবেশগত বিপর্যয় ও



জলবায়ু পান্টানোয় অবৈধ কাজের সহযোগী হিসেবে ভূমিকা রাখার বুকি নিচ্ছে। অ্যাক্সেলট, দর্শক এবং এই গ্রহের কথা ভেবে কোকাকোলার সঙ্গে আন্তর্জাতিক অলিম্পিক কমিটির (আইওসি) সম্পর্কচ্ছেদের এখনই সময়।

কোকাকোলা এ বিষয়ে বার্তা

গত বছর অন্য যেকোনো ব্র্যান্ডের তুলনায় বেশি খেলাধুলাসম্পর্কিত স্পনসরশিপ চুক্তি করেছিল কোকাকোলা। খেলাধুলার সরঞ্জাম প্রস্তুতকারক বিশ্বখ্যাত প্রতিষ্ঠান নাইকিও তাদের সঙ্গে এই প্রতিযোগিতায় টিকতে পারেনি। দুই বিশেষজ্ঞের নিবন্ধে এ বিষয়ে লেখা হয়েছে, ‘এই কৌশল একটি অস্বাস্থ্যকর পণ্যের স্পোর্টসওয়াশের এর মাধ্যমে সোনার পদক জয়ের সুযোগ।’

বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থা (ডব্লিউএইচও) চিনিজাত বিভিন্ন পানীয়ের ওপর কর আরোপের আহ্বান জানিয়েছে দেশগুলোর প্রতি। প্যারিস অলিম্পিক শুরুর আগে ‘কিক বিগ সোডা আউট অব স্পোর্টস’ নামে একটি পিটিশন চালু করা হয়েছিল। সেখানে এই দাবির পক্ষে ১ লাখ ৯ হাজারের বেশি সই পড়েছে। ওয়ার্ল্ড ওবেসিটি ফাউন্ডেশনসহ আরও কিছু স্বাস্থ্যকেন্দ্রীক প্রতিষ্ঠান এই পিটিশনের পক্ষে দাঁড়িয়েছিল।



নিজস্ব প্রতিনিধি: প্রথম ম্যাচ রেফারি হিসেবে ৪০০ ওয়ানডে পরিচালনার রেকর্ড গড়লেন রঞ্জন মাদুগালে। কলম্বোয় ভারতের বিপক্ষে শ্রীলঙ্কার সিরিজের তৃতীয় ওয়ানডেতে অনন্য এ রেকর্ড গড়লেন এ শ্রীলঙ্কান।

শ্রীলঙ্কার হয়ে ২১টি টেস্ট ও ৬৩টি ওয়ানডে খেলা মাদুগালের আইসিসির ম্যাচ রেফারি হিসেবে অভিষেক ১৯৯৩ সালের ১ ডিসেম্বর। সে মাসেই পাকিস্তান ও জিম্বাবুয়ের বিপক্ষে ওয়ানডে ম্যাচ দিয়ে এ সংস্করণেও অভিষেক হয় তাঁর। বেশ কিছু দিন ধরেই ওয়ানডেতে সর্বোচ্চ ম্যাচ রেফারির দায়িত্ব পালনের রেকর্ডটি মাদুগালের।

৪০০টি ওয়ানডে পাশাপাশি কারিয়ারে এখন পর্যন্ত ২১৬টি টেস্ট ম্যাচ পরিচালনা করেছেন ৬৫ বছর বয়সী মাদুগালে। আর কেউ ১৩০টি ম্যাচও পরিচালনা করেননি। একসময় আইসিসির প্রথম প্রধান ম্যাচ

ম্যাচ রেফারি মাদুগালের অনন্য রেকর্ড

রেফারির দায়িত্বে ছিলেন তিনি, যদিও পরে সে পদ বিলুপ্ত করে আইসিসি। এখন আইসিসির এলিট প্যানেলের সদস্য তিনি।

আন্তর্জাতিক টি-টোয়েন্টিতে অবশ্য সর্বোচ্চ পরিচালনা করা ম্যাচের সংখ্যার দিক দিয়ে দুইয়ে আছেন মাদুগালে (১৬৩)। তার ওপর নিউজিল্যান্ডের জেফ ক্রো, যিনি পরিচালনা করেছেন ১৮৬টি আন্তর্জাতিক টি-টোয়েন্টি।

সর্বোচ্চ ওয়ানডে পরিচালনা করা ম্যাচ রেফারি	ওয়ানডে
রঞ্জন মাদুগালে (শ্রীলঙ্কা)	৪০০
ক্রিস ব্রড (ইংল্যান্ড)	৩৬১
জেফ ক্রো (নিউজিল্যান্ড)	৩২৯
জাভাগাল শ্রীনাথ (ভারত)	২৬৮
অ্যাডি পাইক্রফট (জিম্বাবুয়ে)	২২৮

রেকর্ড গড়ার দিনে মাদুগালেকে সম্মান জানিয়ে আইসিসির এলিট প্যানেলের আত্মপায়ার ও পরবর্তী সময় আত্মপায়ারদের পারফরম্যান্স ও ট্রেনিং ম্যানেজার সাইমন উটফেল বলেছেন, ‘রঞ্জনের দীর্ঘস্থায়িত্ব অসাধারণ। আমার আন্তর্জাতিক আত্মপায়ারি কারিয়ারের শুরু এবং শেষে ছিল সে।’

উটফেল আরও বলেন, ‘সে শ্রীলঙ্কা, আইসিসি এবং ক্রিকেট খেলার জন্য গুরুত্ব ও স্বচ্ছতার সঙ্গে সেবা করে গেছে। এই মাইলফলক তার নিবেদন ও দায়বদ্ধতার ব্যাপারটিই তুলে আনে। আমি তার ও আত্মপায়ারদের জন্য একটি সফল ম্যাচ হবে, এ কামনা জানাই।’