

# একদিন

এগিয়ে চলার সঙ্গী



8 নাট্যকার মন্মথ রায় এবং তাঁর জীবন কাহিনী

ট্রেন দুর্ঘটনায় প্রাণ কাড়ল আবগারি অফিসারের

কলকাতা ১৮ জুন ২০২৪ ৩ আষাঢ় ১৪৩১ মঙ্গলবার অষ্টাদশ বর্ষ ৯ সংখ্যা ৮ পাতা ৩.০০ টাকা ■ Kolkata 18.6.2024, Vol.18, Issue No. 9 8 Pages, Price 3.00

## লাইনচ্যুত ‘কবচহীন’ কাঞ্চনজঙ্ঘা

জলপাইগুড়ি, ১৭ জুন: ফিরল করমণ্ডল এক্সপ্রেস দুর্ঘটনার স্মৃতি। সোমবার সকালে উত্তরবঙ্গে ভয়াবহ দুর্ঘটনার কবলে পড়ল শিয়ালদহগামী কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেস। সোমবার সকালে নিউ জলপাইগুড়ি স্টেশন থেকে শিয়ালদহের দিকে রওনা দিয়েছিল কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেস। ফাঁসিদেওয়ার রাজাপালি স্টেশনের কাছে সকাল ৮টা ৫০ মিনিট নাগাদ আচমকা ওই ট্রেনে পিছন দিক থেকে একটি মালগাড়ি এসে ধাক্কা মারে। তারই প্রতিঘাতে লাইনচ্যুত হয় দুটি কামরা। একটি কামরা দুমড়ে মুচড়ে উল্টে যায়। আরেকটি কামরা উঠে যায় ইঞ্জিনের উপরে। এই দুর্ঘটনায় এখনও পর্যন্ত রেলের দেওয়া তথা অন্যান্যী অন্তত ৯ জনের মৃত্যু হয়েছে। জখম হয়েছেন কমপক্ষে ৪১ জন। মৃতের সংখ্যা আরও বাড়তে পারে বলে আশঙ্কা করা হচ্ছে। জখমদের উত্তরবঙ্গ মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতালে ভর্তি করা হয়েছে। এছাড়াও আশেপাশের বেশ কিছু হাসপাতাল ও স্বাস্থ্যকেন্দ্রে চিকিৎসারীয়েছেন অনেকে।

জানা গিয়েছে, শিয়ালদহগামী কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেস নিউ জলপাইগুড়ি স্টেশন সারমাত্র ছেড়ে কিছুটা দূরে এগিয়েছিল। রাজাপালি এলাকায় ট্রেন পৌঁছতেই উল্টোদিক থেকে চলে আসে একটি মালগাড়ি। মালগাড়ির ধাক্কায় ছিটকে যায়

### ক্ষতিপূরণ ঘোষণা

নয়া দিল্লি, ১৭ জুন: কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেস দুর্ঘটনায় আর্থিক সাহায্য ঘোষণা কেন্দ্রের আহত এবং নিহতদের পরিবারের জন্য আর্থিক সাহায্য ঘোষণা করা হয়েছে। নিহতদের পরিবারপিছু ২ লক্ষ টাকা এবং আহতদের জন্য ৫০ হাজার টাকা সাহায্যের কথা ঘোষণা করা হয়েছে। রেলের তরফেও আর্থিক সাহায্য ঘোষণা করা হয়েছে। মৃতদের পরিবারপিছু ১০ লক্ষ টাকা আর্থিক সাহায্য ঘোষণা করা হয়েছে। জখমদের জন্য আড়াই লক্ষ এবং সামান্য আহতদের জন্য ৫০ হাজার টাকা আর্থিক সাহায্য ঘোষণা করা হয়েছে।

কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেসের দুটো বগি। প্রাথমিকভাবে স্থানীয় বাসিন্দারাই উদ্ধারকাজ শুরু করেন। এরপর ঘটনাস্থলে পৌঁছায় ডিজাস্টার ম্যানেজমেন্ট এবং রেল দপ্তরের কর্মীরা।

এদিকে এদিনের দুর্ঘটনায় যে কামরার দুমড়ে গিয়েছে, সেটি অসংরক্ষিত কামরা। গ্যাস কোর দিয়ে বগি কেটে উদ্ধার কাজ শুরু হয় বলেও জানান রেল কর্মীরা। কী ভাবে ঘটনাটি ঘটল, তা এখন তদন্ত সাপেক্ষ। তবে প্রাথমিকভাবে জানা যাচ্ছে, সিগন্যালিংয়ের সমস্যার কারণেই একই লাইনে চলে এসেছিল মালগাড়ি। পুরো বিষয়টি খতিয়ে দেখছেন তদন্তকারীরা। মালগাড়িটি কোন জায়গায়



মৃত ৯

(৭ জন যাত্রী, ২ জন রেলকর্মী)

আশঙ্কাজনক ৯

সামান্য আহত ৩২

### একগুচ্ছ প্রশ্নের মুখে রেল

নিজস্ব প্রতিবেদন কাঞ্চনজঙ্ঘা দুর্ঘটনা নিয়ে একগুচ্ছ প্রশ্নের মুখে ভারতীয় রেল। এই প্রশ্নগুলি নতুন কিছু নয়। তবু সোমবারের এই দুর্ঘটনায় ফের সামনে এল সেই একই প্রশ্ন।

যে সব প্রশ্নের উত্তর মিলেছে না তা হল — ১) তদন্তের আগেই কী করে জানিয়ে দেওয়া হল মালগাড়ির চালক সিগন্যাল দেখতে পাননি? ২) বারবার বলার পরেও এখনও কেন বদল হল না কোচ, প্রশ্ন উঠেছে তা নিয়ে। আইসিএফ কোচ দিয়েই চলছে কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেসের মতো গুরুত্বপূর্ণ ট্রেন। ফলে দুর্ঘটনা ঘটলেই বাড়ছে

হতাহতের সংখ্যা। এখনও সব মেল, এক্সপ্রেস ট্রেনে কেন নেই এলএইচবি কোচ, প্রশ্নের উত্তর মিলেছে না। ৩) স্বয়ংক্রিয় সিগন্যালিং ব্যবস্থায় কী ভাবে এক লাইনে চলে এল অত্যন্ত দ্রুত গতির আর একটি ট্রেন? রেলের একটি সূত্র বলছে, এ দিন সকাল থেকেই রেল পথের ওই অংশে স্বয়ংক্রিয় সিগন্যালিং ব্যবস্থা খারাপ হয়ে যায়। এক্ষেত্রে যে অংশে সিগন্যাল খারাপ থাকে, সেখানে ট্রেনের চালকদের লাল সিগন্যাল পেরিয়ে যাওয়ার জন্য হাতে লেখা একটি কাগজ দেন স্টেশন মাস্টাররা।

রেলের ভাষায় যার নাম টিএ ৯১২। সূত্রের খবর, কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেসকে ওই অনুমতি দিয়েছিলেন রানিপুর স্টেশনের স্টেশন মাস্টার। প্রশ্ন উঠেছে, কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেস ওই অংশ পেরিয়ে না যাওয়ার আগে মালগাড়ির চালককেও একই লাইনে ট্রেন নিয়ে এগানোর অনুমতি কে দিল তা নিয়েও তৈরি হয়েছে ধোঁয়াশা। কী ভাবে দুর্ঘটনা ঘটল সে ব্যাপারে রেলের প্রাথমিক অনুমান, লাল সিগন্যাল দেখতে পাননি মালগাড়ির দুই চালক। সেই কারণেই একই লাইনে এসে যায় সেটি। সাধারণত যে লাইনে এক্সপ্রেস ট্রেন চলে, সেই লাইনে মালগাড়ি চালানো

হয় না। মালগাড়িকে দাঁড় করিয়ে পাস করানো হয় এক্সপ্রেস। এক্ষেত্রে কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেসের পিছনেই ছিল মালগাড়িটি। একই লাইনেই দুটি ট্রেন পাস করানোর পরিকল্পনা ছিল রেলের। তবে আগে কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেসকে শিয়ালদহের উদ্দেশ্যে রওনা করিয়ে দিয়ে তার পর মালগাড়িকে পাস করানোর কথা। সেই কারণেই মালগাড়িকে লাল সিগন্যাল দেওয়া হয়েছিল। রেলের অনুমান, মালগাড়ির চালক ওই সিগন্যাল দেখতে পাননি। ফলে একই লাইনে এসে পড়ে মালগাড়িটি। ধাক্কা মারে কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেসে।

এসে গতি বাড়ায়, কিংবা কোথায় সিগন্যাল ছিল, কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেস সিগন্যাল ফেল করেছিল কিনা, সবটাই খতিয়ে দেখা হচ্ছে। এদিকে সূত্রে খবর, রেলওয়ের তরফে নির্দেশ থাকে, উত্তরবঙ্গ থেকে কলকাতাগামী যে ট্রেনগুলি থাকে, সেগুলিকেই মূলত গুরুত্ব দিয়ে প্রথমে লাইন দিয়ে পাস করিয়ে দেওয়া হয়। তারপর সেই লাইনে দেওয়া হয় অন্যান্য ট্রেন। সোমবারের দুর্ঘটনার পর প্রথম প্রশ্ন উঠেছে, কাঞ্চনজঙ্ঘা যাওয়ার সময়

কীভাবে মালগাড়ি চলে এল? কীভাবে ওই ক্রসিং পর্যায়ে এসে মালগাড়ি ধাক্কা মারল, সেই প্রশ্নও উঠেছে। জানা গিয়েছে, মালগাড়িটি ওভারলোডেড ছিল। কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেসের গতি ঘণ্টায় ৬০ থেকে ৭০ কিলোমিটার ছিল। মালগাড়িটিও যথেষ্ট গতি ছিল। এই দুর্ঘটনার পিছনে অন্তর্ধাত রয়েছে কি না, সেই বিষয়টিও খতিয়ে দেখা হচ্ছে। এদিকে উত্তরবঙ্গের সঙ্গে দক্ষিণবঙ্গের সংযোগকারী রুট এটি। এই দুর্ঘটনার

পর আপাতত বিচ্ছিন্ন হয়ে যায়। পরে বন্ধ হয় ট্রেন চলাচল। এরপর ১২টা ৪০ মিনিটে ট্রেনের অক্ষত অংশ নিয়ে শিয়ালদহের উদ্দেশ্যে রওনা দেয় কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেস। দুর্ঘটনাপ্রস্তু চারটি বগি বাদ রেখে ১ হাজার ২৯৩ জন যাত্রীকে নিয়ে রওনা দেয় বাকি এক্সপ্রেসটি।

এদিনের কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেসের দুর্ঘটনা ফের একগুচ্ছ প্রশ্ন তুলে দিয়েছে। যাত্রী সুরক্ষার কথা মাথায় রেখে রেলের তরফে বিভিন্ন উদ্যোগ

নেওয়া হয়েছে বলে জানানো হয়েছে আগেই। সেই হাইটেক প্রযুক্তির তালিকায় রয়েছে ট্রেনের সংঘর্ষ এড়াবার ‘কবচ’ সিস্টেমও। কবচ সিস্টেম হল একটি অটোমেটিক ট্রেন প্রোটেকশন সিস্টেম। যা ট্রেনের সংঘর্ষের সম্ভাবনা প্রায় শূন্য করে দেয়। যদি ট্রেনের লোকো পাইলট সময়ের মধ্যে ব্রেক কষতে ব্যর্থ হন, তাহলে এই কবচ সিস্টেম স্বয়ংক্রিয়ভাবে ট্রেনের গতি কমিয়ে আনে। এই হাইটেক প্রযুক্তিতে ব্যবহার হয়

## দুর্ঘটনায় শোকপ্রকাশ প্রধানমন্ত্রী-রাষ্ট্রপতির

নয়া দিল্লি, ১৭ জুন: ফিরল করমণ্ডল এক্সপ্রেস দুর্ঘটনার স্মৃতি। সোমবার নিউ জলপাইগুড়ি স্টেশন ছেড়ে রাজাপালি ও চারটারহাট স্টেশনের মাঝে নিজবাড়িতে ভয়াবহ ট্রেন দুর্ঘটনা ঘটে। এদিন সকালে শিয়ালদহগামী কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেসে ধাক্কা মারে একটি মালগাড়ি। শেষ খবর পাওয়া পর্যন্ত রেলের তরফে জানানো হয়েছে ৯ জনের মৃত্যু হয়েছে। আহত অন্তত ৪১। ক্রমশ বাড়ছে হতাহতের সংখ্যা।

এই ঘটনায় শোকপ্রকাশ করেছেন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদি ও রাষ্ট্রপতি দ্রৌপদী মুর্মু। সংবাদ সংস্থা এএনআই সূত্রে খবর, দুর্ঘটনার পরই উচ্চপর্যায়ের বৈঠক শুরু হয় দিল্লিতে। তার পরই ঘটনাস্থলের উদ্দেশ্যে রওনা দেন রেলমন্ত্রী অশ্বিনী বৈষ্ণব।

এই দুর্ঘটনায় শোকপ্রকাশ করে এক্স হ্যান্ডলে মোদি লেখেন, ‘পশ্চিমবঙ্গের এই ট্রেন দুর্ঘটনা অত্যন্ত দুঃখজনক। যাত্রা তাদের প্রিয়জনদের হারিয়েছেন তাঁদের প্রতি আমার গভীর সমবেদনা রয়েছে। আহতদের দ্রুত আরোগ্য কামনা করছি। রেলের কর্মকর্তাদের সঙ্গে কথা বলে পরিস্থিতি খতিয়ে দেখা হচ্ছে। উদ্ধারকাজ চলছে। দুর্ঘটনাস্থলে যাচ্ছেন রেলমন্ত্রী শ্রী অশ্বিনী বৈষ্ণবও।’

এদিন শোকপ্রকাশ করে রাষ্ট্রপতি দ্রৌপদী মুর্মু এক্স হ্যান্ডলে লেখেন, ‘পশ্চিমবঙ্গের ট্রেন দুর্ঘটনায় আমি শোকাহত। মৃতদের পরিবারের প্রতি আমার গভীর সমবেদনা রয়েছে। আহতদের দ্রুত আরোগ্য কামনা করছি। উদ্ধারকাজ যেন সফলভাবে সম্পন্ন হয়।’

সকালেই এক্স হ্যান্ডলে উদ্বেগ প্রকাশ করে পোস্ট করেন রাজ্যের মুখ্যমন্ত্রী মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়। তিনি লেখেন, ‘এই মাত্র দার্জিলিংয়ের ফাঁসিদেওয়া এলাকায় ট্রেন দুর্ঘটনার খবর পেলাম। বিশদে এখনও জানতে পারিনি। কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেসে মালগাড়ি ধাক্কা মেরেছে শুনেছি। জেলাশাসক, পুলিশ সুপার, চিকিৎসক এবং অ্যান্টিব্যাল ঘটনাস্থলে পৌঁছেছে। যুদ্ধকালীন অত্যন্ত দুঃখজনক। যাত্রা তাদের প্রিয়জনদের হারিয়েছেন তাঁদের প্রতি আমার গভীর সমবেদনা রয়েছে। আহতদের দ্রুত আরোগ্য কামনা করছি। রেলের কর্মকর্তাদের সঙ্গে কথা বলে পরিস্থিতি খতিয়ে দেখা হচ্ছে। উদ্ধারকাজ চলছে। দুর্ঘটনাস্থলে যাচ্ছেন রেলমন্ত্রী শ্রী অশ্বিনী বৈষ্ণবও।’

## প্রার্থী ঘোষণা বিজেপির

নিজস্ব প্রতিবেদন: উপনির্বাচনে চার তাকে প্রার্থী করল। এদিকে, কেন্দ্রের উপনির্বাচনের প্রার্থী তালিকায় বড় চমক দিল বিজেপি। মানিকতলা কেন্দ্রের উপনির্বাচনে বিজেপি প্রার্থী করল কল্যাণ চৌবেক। ২০২১ সালে মানিকতলা কেন্দ্রে আগেও বিজেপি প্রার্থী হয়েছিলেন কল্যাণ। এবারও

বাগদা কেন্দ্রে বিজেপি প্রার্থী বিনয় কুমার বিশ্বাস, রায়গঞ্জ কেন্দ্রে মানস কুমার ঘোষ এবং রাণাঘাট দক্ষিণ কেন্দ্রে থেকে বিজেপি প্রার্থী করল মনোজ কুমার বিশ্বাসকে।

বিস্তারিত শহরের পাতায়

## এটা রাজনীতি করার সময় নয়: রেলমন্ত্রী



জলপাইগুড়ি, ১৭ জুন: ‘আর্থিক সাহায্যের অঙ্ক বাড়ানো হয়েছে। মৃতদের পরিবারকে ১০ লাখ, গুরুতর জখমদের ২.৫ লাখ এবং অল্প আহতদের ৫০ হাজার টাকা দেওয়ার কথা ঘোষণা করা হয়েছে।’ এই ট্রেন দুর্ঘটনা নিয়ে অমিত শাহ এক্স হ্যান্ডলে একটি পোস্ট করেছেন। তিনি লিখেছিলেন, ‘পশ্চিমবঙ্গের নিউ জলপাইগুড়িতে ঘটা ট্রেন দুর্ঘটনাটি খুবই দুঃখজনক। এই দুর্ভাগ্যজনক দুর্ঘটনায় যাত্রী তাদের পরিজন হারিয়েছেন তাদের প্রতি সমবেদনা জানাই এবং আহতদের দ্রুত আরোগ্য কামনা করছি।’ কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেসের দুর্ঘটনা নিয়ে সমাজমাধ্যমে বার্তা দেন বিরাোধী দলনেতা শুভেন্দু অধিকারীও।

## কেন্দ্রের গাফিলতিতেই বেহাল রেল: মুখ্যমন্ত্রী

নিজস্ব প্রতিবেদন: ফের ভয়াবহ রেল দুর্ঘটনার সাক্ষী হল বাংলা। সোমবার সকালে উত্তরবঙ্গের ফাঁসিদেওয়ার কাছে নিজবাড়িতে শিয়ালদহগামী কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেসে মালগাড়ির ধাক্কায় অন্তত ৯ জনের মৃত্যু হয়েছে। আহত বেশ কয়েকজন। মুক্তাহানির চেয়েও বেশি ছড়িয়েছে আতঙ্ক। রেল সফরের নিরাপত্তাহীনতার বোধ। এদিনের এই দুর্ঘটনার নেপথ্যে কেন্দ্রকেই দায়ী করলেন মুখ্যমন্ত্রী মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়। সোমবার সন্ধ্যাবেলা উত্তরবঙ্গ মেডিক্যাল কলেজে আহতদের দেখে সাংবাদিকদের মুখোমুখি হয়ে তাঁর বক্তব্য, ‘যাত্রী সুরক্ষার দিকে একেবারেই নজর দেয়নি। বন্দে ভারত এক্সপ্রেসের মতো বিলাসবহুল ট্রেন চালু করতে গিয়ে পরিকাঠামো উন্নয়ন, সুরক্ষা ব্যবস্থা নিয়ে ভাবা হয়নি। যার জন্য এই বেহাল দশা। এসব বলতে খারাপ লাগছে। কিন্তু বলতেই হচ্ছে, রেলের চড়াই গাফিলতির পরিণাম এই দুর্ঘটনা।’

উত্তরবঙ্গে পৌঁছেই হাসপাতালে গেলেন মুখ্যমন্ত্রী মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়। তার আগেই হাসপাতাল থেকে ঘুরে এসেছেন রাজাপাল ও রাজা বিজেপি সভাপতি। ঘটনাস্থল পরিদর্শনের পর আহতদের দেখতে উত্তরবঙ্গ মেডিক্যাল যান রেলমন্ত্রী অশ্বিনী বৈষ্ণব। কথা বলেন আহতদের সঙ্গে।

এর আগে উত্তরবঙ্গ রওনা হওয়ার আগে ক্ষোভ উগরে দেন মমতা। সোমবার বিকালে উত্তরবঙ্গের উদ্দেশ্যে রওনা হওয়ার আগে কলকাতা বিমানবন্দরে মমতা বলেন, ‘রেল অনাথ হয়ে গিয়েছে।’



দেখার কেউ নেই।’ শুধু রেলের পরিকাঠামোকে কাঠগড়ায় তোলেননি মমতা। তাঁর অভিযোগ, দুর্ঘটনার ট্রেনে রাতের সফরও এখন বিতীষিকার। তাঁর কথায়, ‘আমি তো দেখছি, শিয়ালদহে যাত্রীদের কী দুর্ভোগের মধ্যে পড়তে হচ্ছে মাঝেমাঝেই। এ-ও শুনতে পাই, রাতের ট্রেনে যাত্রীদের যে বেডিং (কম্বল-চাদর, বালিশ) দেওয়া হয়, তাতেও অনেক ভাটি থিন্স (নোংরা জিনিসপত্র) থাকে। এই তো হচ্ছে অবস্থা।’

মুখ্যমন্ত্রীর কথায়, ‘এখন শুধু ফ্যানশন হচ্ছে, ঘোষণার নামে কথার ফুলঝুরি হচ্ছে। অথচ কাজের কাজ কিছু হচ্ছে না। এখনও ওডিশায় অনেক মৃতদেহ পড়ে রয়েছে। যেগুলিকে চিহ্নিত করা যায়নি।’ সোমবার সকালে দুর্ঘটনার খবর পাওয়ার পরই মমতা উত্তরবঙ্গ রওনা হওয়ার প্রস্তুতি নিয়েছিলেন। কিন্তু বিমানের অভাবে মমতার রওনা হতে হতে বিকেল গড়িয়ে যায়। উত্তরবঙ্গে যাওয়ার জন্য বিমান না পাওয়া নিয়েও ক্ষোভ উগরে দেন মমতা। তাঁর কথায়, ‘আমাদের উদ্দেশ্যে তেল ভরবে, অথচ আমরাই যেতে পারব না, এটা হতে পারে না। এর পর আমাদেরও ভাবতে হবে।’



রেল দুর্ঘটনায় আহতদের দেখতে হাসপাতাল রাজাপাল সিডি আনন্দ বোস।

## উত্তর সিকিমে শুরু হয়েছে উদ্ধারকাজ

### বের করে আনা হল ৯ পর্যটককে

গ্যাংটক, ১৭ জুন: আবহাওয়ার খানিক উন্নতির সঙ্গে সঙ্গে উত্তর সিকিমে আটকে থাকা পর্যটকদের উদ্ধারের কাজ শুরু করল প্রশাসন। সোমবার বিকেল পর্যন্ত মোট ৯জন পর্যটককে উদ্ধার করা সম্ভব হয়েছে টুং থেকে। এটিই প্রথম পর্যায়ের উদ্ধারকাজ বলে জানা গিয়েছে সিকিম প্রশাসন সূত্রে।

গত ১১ জুন থেকে সিকিমে প্রবল বৃষ্টি শুরু হয়। তাতে ক্ষতিগ্রস্ত হয় একাধিক পথ। ডিক্কা- সংকলন- টুং, মঙ্গল-সংকলন, সিংখাম-রাংরাং এবং রাংরাং-টুং সহ উত্তর সিকিমের দিকে যাওয়ার একাধিক রাস্তা ভাঙা বৃষ্টির জেরে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। উত্তর সিকিম এবং জংও অঞ্চলে প্রাথমিক সংযোগ ব্যবস্থার অন্যতম মাধ্যম সংকলন সেতু। সেই সেতুই ভেঙে পড়ায় পরিস্থিতি শোচনীয় হয়ে ওঠে। তার উপর খারাপ আবহাওয়ার দরুন আটকে থাকা পর্যটকদের বার করে আনার সমস্যা তৈরি হয়। তবে সোমবার থেকে যে পর্যটকেরা চুংথাংয়ে আটকে ছিলেন, তাদের দুপুর ১২টা নাগাদ উদ্ধার করা হয়েছে। টুং থেকে মঙ্গল হয়ে তাদের বার করে আনা হয়েছে। জেলা প্রশাসন থেকে পর্যটন এবং অসামরিক বিমান পরিবহন দপ্তর একত্রে হাতে লাগিয়েছে যাতে নির্বিঘ্নে সমস্ত পর্যটককে উদ্ধার করে আনা যায়। টানা বৃষ্টি এবং একের পর এক ধসে বাধা সৃষ্টি হচ্ছে। ওই প্রতিকূল পরিস্থিতিতে উদ্ধারকাজে অতিরিক্ত সাবধানতা অবলম্বন করা হচ্ছে। তাই একসঙ্গে সবাইকে নিয়ে, দক্ষায় দক্ষায় উদ্ধারের কাজ করছে প্রশাসন।

শাশপাশি, তিস্তার এক নম্বর স্পারের ভাঙা অংশের সেরামতির কাজ প্রায় শেষ হয়ে যাওয়ায় খানিক স্বস্তি ফিরেছে স্থানীয়দের মধ্যে। কারণ, তিস্তার গতিপথ বর্তমানে অনেকটাই স্বাভাবিক। নদীর জল নতুন করে-না বাড়লে খুব শীঘ্রই ঘরে ফিরে যেতে পারবেন বলে আশায় বুক ঝাঁপছেন পূর্ব ও পশ্চিম দলিইগাঁও ও সাহেববাড়ি-সহ বিস্তীর্ণ এলাকার বাসিন্দারা। ইতিমধ্যে সিকিমে আটকে থাকা পর্যটকেরা বিপদসঙ্কুল সড়কগুলো হেঁটে সমতলের দিকে রওনা দিয়েছেন।













# বিদায়ের আগে ডাচদের বিপক্ষে বড় জয় শ্রীলঙ্কার

নিজস্ব প্রতিনিধি: নেদারল্যান্ডসের সুপার এইটে ওঠার আশা যে একদমই ছিল না, তা নয়। সে জন্য শ্রীলঙ্কার বিপক্ষে বড় জয়ের পাশাপাশি নেপাল-বাংলাদেশ ম্যাচের ফলেও তাকিয়ে থাকতে হতো। কিন্তু কোনো কিছুই ডাচদের পক্ষে আসেনি।

সেট ভিনসেন্টে নেপালকে ২১ রানে হারিয়ে সুপার এইটে উঠেছে বাংলাদেশ। এতে নেদারল্যান্ডসের বিদায় নিশ্চিত হওয়ার পাশাপাশি তারা নিজেদের ম্যাচটাও হেরেছে বড় ব্যবধানে। গ্রোস আইলে ডারেন স্যামি স্টেডিয়ামে শ্রীলঙ্কার বিপক্ষে নিজেদের শেষ ম্যাচে ৮৩ রানে হেরেছে নেদারল্যান্ডস।

‘ডি’ গ্রুপ থেকে শ্রীলঙ্কার বিদায় নিশ্চিত হয়েছে আগেই। গ্রুপ পর্বে নিজেদের শেষ ম্যাচটা লঙ্কানদের জন্য ছিল আনুষ্ঠানিকতার লড়াই। আর এ ম্যাচেই চলতি টি-টোয়েন্টি বিশ্বকাপে দ্বিতীয় দল হিসেবে স্কোর ২০০ পার করে শ্রীলঙ্কা।

১১৮ রানে অলআউট হয় ডাচরা। টসে হেরে আগে ব্যাটिंगে নামা শ্রীলঙ্কা ইনিংসের দ্বিতীয় বলেই ওপেনার পাতুম নিশানাকে হারায়। এরপর দ্বিতীয় (৩৯), তৃতীয় (৪৫) ও চতুর্থ (৪৫) উইকেটে ভালো জুটি পায় শ্রীলঙ্কা। ওপেনার কুশল



মেডিস ২৯ বলে ৪৬ রান করেন। মিল অর্ডার ব্যাটসম্যান চরিত আসালাঙ্কা করেন ২১ বলে ৪৬। আরেক মিল অর্ডার ব্যাটসম্যান ধনঞ্জয়া সিলভাও রান পেয়েছেন (৩৪)।

৪৩ ওভারে ২০১/৬ (মেডিস ৪৬, আসালাঙ্কা ৪৬, ধনঞ্জয়া ৩৪, ম্যাথুস ৩০, হাসারাসা ২০; ফন বিক ২/৪৫, কিংমা ১/২৩, আরিয়ান ১/২৩, মিকেরেন ১/৩৭)।

নেদারল্যান্ডস ১৬.৪ ওভারে ১১৮ (লেভি ৩১, এডওয়ার্ডস ৩১, এঙ্গেলব্রুখট ১১, আরিয়ান ১০; তুবারা ৩/২৪, হাসারাসা ২/২৫, পাতিরানা ২/১২, শানাকা ১/১০)। ফল শ্রীলঙ্কা ৮৩ রানে জয়ী।

ম্যাচসেরা চরিত আসালাঙ্কা (শ্রীলঙ্কা)।

ওপেনার ম্যাগ ও’সৌদ আউট হওয়ার আগে ওপেনিং জুটিতে উঠেছে ৪৫ রান। ও’সৌদ ৮ বলে ১১ করলেও আরেক ওপেনার মাইকেল লেভিট ২৩ বলে ৩১ রান করেন। পরের ওভারেই আউট হন তিনি। এরপর ধীরে ধীরে তাসের খয়ের মতো ভেঙে পড়তে শুরু করে ডাচদের ব্যাটিং। ১২তম ওভারে দলীয় ৮২ রানের মধ্যেই পড়েছে ৭ উইকেট।

শ্রীলঙ্কার বৈচিত্র্যপূর্ণ বোলিংয়ের সামনে তারা দাঁড়াতেই পারেনি। অধিনায়ক স্টু এডওয়ার্ডস ও লেভিট ডাচদের হয়ে সর্বোচ্চ ৩১ রান করেন। ২৪ রানে ৩ উইকেট নেন নুয়ান তুবারা।

সংক্ষিপ্ত স্কোর শ্রীলঙ্কা ২০ ওভারে ২০১/৬ (মেডিস ৪৬, আসালাঙ্কা ৪৬, ধনঞ্জয়া ৩৪, ম্যাথুস ৩০, হাসারাসা ২০; ফন বিক ২/৪৫, কিংমা ১/২৩, আরিয়ান ১/২৩, মিকেরেন ১/৩৭)।

# আদুর গায়ে রূপোলি বালি, ওয়েস্ট ইন্ডিজ পৌঁছে ক্যারিবীয় মেজাজে রিঙ্কু, কোহলিরা



নিজস্ব প্রতিনিধি: টি-টোয়েন্টি বিশ্বকাপের সুপার এইটে খেলতে ওয়েস্ট ইন্ডিজ পৌঁছে গিয়েছে ভারতীয় দল। রোহিত শর্মা’দের প্রথম ম্যাচ ২০ জুন আফগানিস্তানের বিরুদ্ধে। রিশদ খানের দলকে সমীহ করলেও আত্মবিশ্বাসী ভারতীয় দল।

ওয়েস্ট ইন্ডিজের সমুদ্রসৈকতে ধরা পড়ল বিরট কোহলি, রিঙ্কু সিংহদের ফরফুরে মেজাজের ছবি।

বৃষ্টির জন্য ফ্লোরিডায় কানাডার বিরুদ্ধে ভারতের ম্যাচ ভেঙে যায়। সেখান থেকে বার্বাডোজে চলে এসেছেন রোহিত-কোহলিরা। সেখ

ানে সমুদ্রসৈকতে দেখা গেল ভারতীয় ক্রিকেটারদের। ক্রিকেট ছেড়ে অন্য খেলায় মেতেছেন তাঁরা। সৈকতের রূপোলি বালি মেখে চলল খেলা।

সমুদ্রের ধারেই ভারতীয় দলের হোটেল। তার সামনে রয়েছে সুন্দর সৈকত। সেখানেই ভলিবল নিয়ে আদুর গায়ে নেমে পড়লেন কোহলি, রিঙ্কু, আরশাদীপ সিংহেরা। ভারতীয় ক্রিকেটারদের বিচ ভলিবল খেলার ভিডিও সামাজ্যমাধ্যমে ক্রিকেটপ্রেমীদের সঙ্গে ভাগ করে নিয়েছে ভারতীয় ক্রিকেট বোর্ড (বিসিসিআই)।

বিশ্বকাপে এখনও পর্যন্ত অপরাধিত ভারত। জয় এসেছে পাকিস্তানের বিরুদ্ধেও। স্বভাবতই হালকা মেজাজে বিশ্বকাপ উপভোগ করছেন ভারতীয় ক্রিকেটারেরা। সুপার এইট পর্বে ভারতের প্রথম ম্যাচ ব্রিজটাইনে ২০ জুন আফগানিস্তানের বিরুদ্ধে।

ভারতীয় সময় রাত ৮টায় শুরু হবে খেলা। রোহিত শর্মা’দের দ্বিতীয় প্রতিপক্ষ বাংলাদেশ। সেই ম্যাচ নর্থ সাউন্ডে ২২ জুন রাত ৮টায়। তৃতীয় ম্যাচ ২৪ জুন গ্রস আইলেটে অস্ট্রেলিয়ার বিরুদ্ধে। এই ম্যাচও শুরু হবে ভারতীয় সময় রাত ৮টায়।

# এরিকসেনের দুর্দান্ত ফেব্রার দিনে ডেনমার্ককে রুখে দিল স্লোভেনিয়া

ডেনমার্ক ১ ১ স্লোভেনিয়া। নিজস্ব প্রতিনিধি: তাঁর ফুটবল ক্যারিয়ারটা আসলে একটা সিনেমার মতো। যে সিনেমা টুইস্ট আছে, আবার দেখতে দেখতে সারাক্ষণ একটা ভালোলাগার রেশও লেগে থাকে।

ক্রিস্টিয়ান এরিকসেন সেই সিনেমার নায়ক। তিন বছর আগে যে ইউরোতে খেলাতে নেমে হৃদরোগে আক্রান্ত হয়ে লুটিয়ে পড়েছিলেন মাঠে, সেই ইউরোতেই কী দারুণভাবেই না ফিরলেন এবার। ডেনমার্কের প্রথম ম্যাচ, স্লোভেনিয়ার বিপক্ষে সেই ম্যাচে এরিকসেনের গোল! যে গোলে ডানিশরা এগোচ্ছিল কাঁধিত জয়ের দিকে। শেষ পর্যন্ত অবশ্য জিততে পারল না তারা, গোল শোধ করে দিল স্লোভেনিয়া, ১-১ সমতায় শেষ হলো ম্যাচ।

২০২০ ইউরোতে ডেনমার্কের প্রথম ম্যাচ ছিল সেটা। ১২ জুন ২০২১ সালে কোপেনহেগেনে ফিনল্যান্ডের বিপক্ষে সেই ম্যাচের ৪২ মিনিটে হঠাৎ মাঠে লুটিয়ে পড়েন এরিকসেন। ডেনমার্কের অধিনায়ক সিমোন ক্যেরন, দলের চিকিৎসক এবং অন্যান্যদের চেষ্টায় বেশ কিছুক্ষণ পর তাঁর চেতনা



ফেরে। সঙ্গে সঙ্গে নিয়ে যাওয়া হয় হাসপাতালে। পরে জানা যায় হৃদরোগে আক্রান্ত হয়েছিলেন তিনি। চিকিৎসার পর হৃদপিণ্ড সচল রাখার জন্য বিশেষ ডিভাইস বুকে লাগিয়ে হাসপাতাল থেকে ছাড়া পান এরিকসেন।

কোপেনহেগেনে হৃদরোগে হয়ে মাঠে লুটিয়ে পড়ার ঠিক ১১০০ দিন পরে আবার সেই ইউরোতে ডেনমার্কের জার্সিতে আজ মাঠে এরিকসেন। স্টুটগার্টে ‘সি’ গ্রুপের ম্যাচে স্লোভেনিয়ার বিপক্ষে ডেনমার্ক এগিয়ে দিলেন ১৭

# চার ম্যাচে চার জয়, টি২০ বিশ্বকাপে ভারত, ইংল্যান্ডের রেকর্ডে থাবা অস্ট্রেলিয়ার

নিজস্ব প্রতিনিধি: জিতেই চলেছে অস্ট্রেলিয়া। চলতি টি-টোয়েন্টি বিশ্বকাপের গ্রুপ পর্বে চারটি ম্যাচই জিতেছে তারা। ফলে নজির গড়েছে অস্ট্রেলিয়া। ভারত ও ইংল্যান্ডের রেকর্ডে থাবা বসিয়েছেন মিশেল মার্শেরা।

টি-টোয়েন্টিতে টানা ম্যাচ জয়ের নিরিখে ভারত ও ইংল্যান্ড এত দিন ছিল সকলের উপরে। টানা ৭টি করে ম্যাচ জিতেছিল তারা। অস্ট্রেলিয়াও টানা ৭টি ম্যাচ জিতল। অর্থাৎ, অস্ট্রেলিয়া যদি সুপার ৮-এ নিজেদের প্রথম ম্যাচ জেতে তা হলেই টানা জয়ের তালিকায় ভারত ও ইংল্যান্ডকে টপকে শীর্ষে চলে যাবে তারা।

শুরুটা হয়েছিল ২০২২ সালের টি-টোয়েন্টি বিশ্বকাপে। প্রথম ম্যাচে নিউ জিল্যান্ডের কাছে হেরেছিল অস্ট্রেলিয়া। তার পরে শ্রীলঙ্কা, আয়ারল্যান্ড ও আফগানিস্তানকে হারিয়েছিল তারা। ইংল্যান্ডের বিরুদ্ধে ম্যাচ বৃষ্টিতে ভেঙে গিয়েছিল। কিন্তু নেট রানরেটে সেমিফাইনালে উঠতে পারেনি অস্ট্রেলিয়া। গত বার টানা তিন জয়ের পরে এ বার ইংল্যান্ড, ওমান,

নামিবিয়া ও স্কটল্যান্ডকে হারিয়ে টানা ৭টি ম্যাচ জিতেছে অস্ট্রেলিয়া। ২০১০ থেকে ২০১২ সালের



টি-টোয়েন্টি বিশ্বকাপের মাঠে টানা ৭টি ম্যাচ জিতেছিল ইংল্যান্ড। ভারত সেই কীর্তি করেছিল ২০১২ থেকে ২০১৪ সালের বিশ্বকাপের মাঝে। এ বার ২০২২ থেকে ২০২৪ সালের বিশ্বকাপের মাঝে সেই কীর্তি করলেন মার্শেরা।

# ‘নেপাল ভীতি’ কাটিয়ে বিশ্বকাপের সুপার এইটে বাংলাদেশ

নিজস্ব প্রতিনিধি: জিতলেই সুপার এইটে-এ সমীকরণ মাথায় রেখে আর্নস্বেল প্রাইভেট নেপালের মুখে মুখি হয়েছিল বাংলাদেশ। টসে হেরে আগে ব্যাটিংয়ে নেমে বাংলাদেশ ১৯.৩ ওভারে মাত্র ১০৬ রানে অলআউট হওয়ার পর ভয় জেঁকে বসাই স্বাভাবিক। গ্রোস আইলেটে অপর ম্যাচে নেদারল্যান্ডস যদি শ্রীলঙ্কাকে হারিয়ে দেয় এবং বাংলাদেশের বিপক্ষে নেপাল যদি জিতে যায়, তখন পড়তে হবে নেট রান রেটের হিসাবে।

কিন্তু শেষ পর্যন্ত নেদারল্যান্ডস-শ্রীলঙ্কা ম্যাচে তাকিয়ে হয়নি বাংলাদেশকে। বোম্বারদের দুর্দান্ত পারফরম্যান্সে নিজেদের ভাগ্য নিজেরাই গড়েছে বাংলাদেশ। নেপালকে ২১ রানে হারিয়ে ‘ডি’ গ্রুপের রানার্সআপ দল হিসেবে টি-টোয়েন্টি বিশ্বকাপের সুপার এইটে উঠেছে বাংলাদেশ।

টি-টোয়েন্টি বিশ্বকাপে এবারই প্রথম এক টুর্নামেন্টে তিনটি ম্যাচ জিতল বাংলাদেশ। এর আগে নেদারল্যান্ডস ও শ্রীলঙ্কার বিপক্ষে জিতেছে না জম্মলের দল। ৪ ম্যাচে ৩ জয়ে মোট ৬ পয়েন্ট নিয়ে সুপার এইটে উঠল বাংলাদেশ। ৪ ম্যাচের সব কটি জিতে গ্রুপ চ্যাম্পিয়ন হিসেবে আগেই সুপার এইটে উঠেছে দক্ষিণ আফ্রিকা। সুপার এইটে গ্রুপ ১-এ বাংলাদেশের প্রতিপক্ষ ভারত,

অস্ট্রেলিয়া ও আফগানিস্তান। ব্যাটিংয়ের জন্য একটি কঠিন উইকেটে নেপালকে ৮৫ রানে অলআউট করায় বড় অবদান পেশার তানজিম হাসানের। মজার ব্যাপার হলো, নিজেদের ইনিংসে প্রথম বলে বাংলাদেশ যেমন উইকেট হারিয়েছে, তেমনি নেপালের ইনিংসে প্রথম বলেই চার হজম করেছেন তানজিম। কিন্তু তৃতীয় ওভারে ফিরে তিন বলের ব্যবধানে দুটি উইকেট নিয়ে পাল্টা লড়াই শুরু করেন তিনি।

তৃতীয় বলে তানজিমের ফুল টস বল একটু দেরিতে মুভমেন্ট করায় ব্যাটে পাননি নেপালের ওপেনার কুশল ভুরতেল। বোল্ড! এক বল পরই তিনে নামা অনিল শাহকে মিড অফে নাজমুল হোসেনের কাঁচা পরিণত করেন তানজিম। ৩ ওভার শেষে ৯ রানে ২ উইকেট হারিয়ে শুরুতেই চাপে পড়ে নেপাল।

পাওয়ারপ্লে ৬ ওভার শেষে নেপালের এই স্কোরই দাঁড়ায় ৪ উইকেটে ২৪। পঞ্চম ওভারের দ্বিতীয় বলে তানজিমের খাটো লেংথের বল মারতে গিয়ে ব্যাকওয়ার্ড পয়েন্টে রিশাদ হোসেনকে কাঁচা দেন নেপাল অধিনায়ক রোহিত পোডেল। পরের ওভারে ওপেনার আসিফ শেখকে সাকিব আল হাসানের কাঁচা পরিণত করেন মোস্তাফিজ।

লো স্কোরিং ম্যাচে স্বল্প পুঁজি ডিফেন্ড করার লড়াইয়ে নেমে প্রথম ৬ ওভারে দুর্দান্ত শুরু পেয়ে যাওয়ার পর বাংলাদেশের প্রয়োজন ছিল চাপটা ধরে রাখা। বোলিংয়ে বাংলাদেশকে দারুণ শুরু এনে দেওয়ার জন্য তানজিমের একটি বড় ধন্যবাদ প্রাপ্য। উইকেট পাওয়ার নেপালের ইনিংসে প্রথম ৮ ওভারের মধ্যে তানজিমের বোলিংয়ের কোটা শেষ করান বাংলাদেশ অধিনায়ক নাজমুল। তানজিমের বোলিং বিলম্ব ৪-২-৭-৪। তাঁর মোট



২৪টি বৈধ ডেলিভারির মধ্যে ২১টি ‘ডট’। জয়ের জন্য শেষ ১০ ওভারে ৬০ বলে ৬৫ রান দরকার ছিল নেপালের। হাতে ৫ উইকেট। বাংলাদেশকে এখান থেকে উইকেট নিয়ে এবং রান আটকে চাপটা আরও বাড়িয়ে হতে। কিন্তু পঞ্চম উইকেটে কুশল মাল্লা ও দীপেন্দ্র সিং জুটি গড়ে বাংলাদেশকে ভয় ধরিয়ে দিয়েছিলেন। সিঙ্গেলস-ডাবলস চুরি করার পাশাপাশি তাসকিন আহমেদ

ও রিশাদকে সুযোগ বুকে বাউন্সারি মেরে রান তাড়ায় নেপালকে পথেই রেখেছিলেন কুশল ও দীপেন্দ্র। জয়ের জন্য শেষ ৫ ওভারে ৪৩ রান দরকার ছিল নেপালের।

মাহমুদুল্লাহর করা ১৬তম ওভারে একটি ছক্কা ও একটি চারে মোট ১২ রান নিয়ে ম্যাচটা আরও জমিয়ে তোলেন দীপেন্দ্র ও কুশল। জয়ের জন্য নেপালের সমীকরণ নেমে আসে ২৪ বলে ৩০ রানে। ১৭তম ওভারে মাত্র ১ রান দিয়ে

কুশলকে (৪০ বলে ২৭) তুলে নিয়ে বাংলাদেশের জয়ের পাল্লা ভারী করে তোলেন মোস্তাফিজ। দারুণ এক ওভার করেন বাহাতি পেসার। এর মধ্য দিয়ে ভেঙে যায় কুশল ও দীপেন্দ্রের ৫৮ বলে ৫২ রানের জুটি। ১৮ বলে ২৯ রানের একটু সমীকরণে পড়লেও তাসকিনের করা ১৮তম ওভারের প্রথম বলে ছক্কা মেরে আবারও ভয় ধরিয়ে দিয়েছিলেন দীপেন্দ্র।

কিন্তু ওই ওভারেই পঞ্চম বলে

গুলাশন ঝাকে তুলে নেন তাসকিন। জয়ের জন্য শেষ দুই ওভারে ২২ রান দরকার ছিল নেপালের। ১৯তম ওভার মোডেন নেওয়ার পাশাপাশি দীপেন্দ্রকে (৩১ বলে ২৫) তুলে নিয়ে বাংলাদেশের জয়ের পাল্লা ভারী করেন মোস্তাফিজ। ৪ ওভারে ৭ রানে ৩ উইকেট নিয়ে বাংলাদেশের জয়ে দারুণ অবদান এই পেসারের।

শেষ ওভারে ২২ রানে খুব কঠিন সমীকরণে পড়া নেপালের শেষ দুটি উইকেট শেষ ওভারের প্রথম দুই বলে তুলে নিয়ে বাংলাদেশের জয় নিশ্চিত করেন সাকিব আল হাসান।

এর আগে ব্যাটিংটা মোটেও ভালো হয়নি বাংলাদেশের। ইনিংসের প্রথম বলেই অদ্ভুত এক শট খেলে আউট হন ওপেনার তানজিম হাসান। দ্বিতীয় ওভারে দীপেন্দ্রের বলে বোল্ড হয়ে চলতি টি-টোয়েন্টি বিশ্বকাপে রান,খরা কটিতে পারেননি অধিনায়ক নাজমুল (৪)। পরিস্থিতি আরও সঙ্কটময় হয় পঞ্চম ও ষষ্ঠ ওভারে যথাক্রমে লিটন দাস (১০) ও তাওহিদ হদয় (৯) আউট হওয়ার পর।

পাওয়ারপ্লে শেষে বাংলাদেশের স্কোর দাঁড়ায় ৪ উইকেটে ৩১। এরপরও নিরমিত বিরতিতে উইকেট হারিয়েছে বাংলাদেশ। নেপালের স্পিনার সন্দীপ লামিচান, পেসার দীপেন্দ্র সিংরা বোলিং,বান্ধব

উইকেটে বাংলাদেশের ব্যাটসম্যানদের যথেষ্ট ভুগিয়েছেন। ৯ম ওভারে সাকিবের সঙ্গে ভুল, বোম্বার্বুটিতে মাহমুদুল্লাহ (১৩) রানআউট হওয়ার পর একটি জুটির দীপেন্দ্রকে (৩১ বলে ২৫) তুলে নিয়ে বাংলাদেশের জয়ের পাল্লা ভারী করেন মোস্তাফিজ। ৪ ওভারে ৭ রানে ৩ উইকেট নিয়ে বাংলাদেশের জয়ে দারুণ অবদান এই পেসারের।

শেষ ওভারে ২২ রানে খুব কঠিন সমীকরণে পড়া নেপালের শেষ দুটি উইকেট শেষ ওভারের প্রথম দুই বলে তুলে নিয়ে বাংলাদেশের জয় নিশ্চিত করেন সাকিব আল হাসান।

এর আগে ব্যাটিংটা মোটেও ভালো হয়নি বাংলাদেশের। ইনিংসের প্রথম বলেই অদ্ভুত এক শট খেলে আউট হন ওপেনার তানজিম হাসান। দ্বিতীয় ওভারে দীপেন্দ্রের বলে বোল্ড হয়ে চলতি টি-টোয়েন্টি বিশ্বকাপে রান,খরা কটিতে পারেননি অধিনায়ক নাজমুল (৪)। পরিস্থিতি আরও সঙ্কটময় হয় পঞ্চম ও ষষ্ঠ ওভারে যথাক্রমে লিটন দাস (১০) ও তাওহিদ হদয় (৯) আউট হওয়ার পর।

পাওয়ারপ্লে শেষে বাংলাদেশের স্কোর দাঁড়ায় ৪ উইকেটে ৩১। এরপরও নিরমিত বিরতিতে উইকেট হারিয়েছে বাংলাদেশ। নেপালের স্পিনার সন্দীপ লামিচান, পেসার দীপেন্দ্র সিংরা বোলিং,বান্ধব

বাংলাদেশের ব্যাটসম্যানদের যথেষ্ট ভুগিয়েছেন। ৯ম ওভারে সাকিবের সঙ্গে ভুল, বোম্বার্বুটিতে মাহমুদুল্লাহ (১৩) রানআউট হওয়ার পর একটি জুটির দীপেন্দ্রকে (৩১ বলে ২৫) তুলে নিয়ে বাংলাদেশের জয়ের পাল্লা ভারী করেন মোস্তাফিজ। ৪ ওভারে ৭ রানে ৩ উইকেট নিয়ে বাংলাদেশের জয়ে দারুণ অবদান এই পেসারের।

শেষ ওভারে ২২ রানে খুব কঠিন সমীকরণে পড়া নেপালের শেষ দুটি উইকেট শেষ ওভারের প্রথম দুই বলে তুলে নিয়ে বাংলাদেশের জয় নিশ্চিত করেন সাকিব আল হাসান।

এর আগে ব্যাটিংটা মোটেও ভালো হয়নি বাংলাদেশের। ইনিংসের প্রথম বলেই অদ্ভুত এক শট খেলে আউট হন ওপেনার তানজিম হাসান। দ্বিতীয় ওভারে দীপেন্দ্রের বলে বোল্ড হয়ে চলতি টি-টোয়েন্টি বিশ্বকাপে রান,খরা কটিতে পারেননি অধিনায়ক নাজমুল (৪)। পরিস্থিতি আরও সঙ্কটময় হয় পঞ্চম ও ষষ্ঠ ওভারে যথাক্রমে লিটন দাস (১০) ও তাওহিদ হদয় (৯) আউট হওয়ার পর।

পাওয়ারপ্লে শেষে বাংলাদেশের স্কোর দাঁড়ায় ৪ উইকেটে ৩১। এরপরও নিরমিত বিরতিতে উইকেট হারিয়েছে বাংলাদেশ। নেপালের স্পিনার সন্দীপ লামিচান, পেসার দীপেন্দ্র সিংরা বোলিং,বান্ধব